SYSTEM INFORMACJI MIEJSKIEJ PŁOCKA

KSIĘGA STANDARDÓW *-*
część graficzna

POZIOMY SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ PŁOCKA (poza strefą zabytkową)

POZIOM P1 - informacja numerowa



POZIOM P2 - informacja uliczna i o mostach



POZIOM P3 - bezobsługowe punkty informacyjne



POZIOM P4 - informacja kierująca pieszych



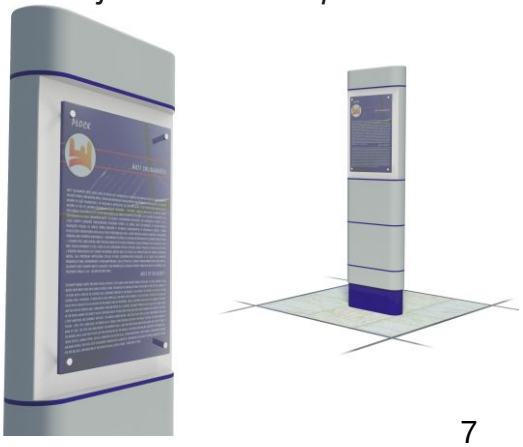
POZIOM P5 - informacja kierująca kierowców



POZIOM P6 - informacja przystankowa



POZIOM P7 - informacja o obiektach i patronach ulic



POZIOMY SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ PŁOCKA (w strefie zabytkowej)

POZIOM P1 - informacja numerowa



POZIOM P2 - informacja uliczna i o mostach



POZIOM P3 - bezobsługowe punkty informacyjne



POZIOM P4 - informacja kierująca pieszych



POZIOM P5 - informacja kierująca kierowców



POZIOM P6 - informacja przystankowa



POZIOM P7 - informacja o obiektach i patronach ulic



Poziom P1 - Informacja numerowa.
Kolorystyka poza strefa zabytkową.
Rozmieszczenie informacji na elewacji.
Skala 1 : 5



Kolorystyka treści tablic

	C	M	Y	K
	97	81	0	26
	0	100	59	17
	0	0	0	0

Kolorystyka konstrukcji

	RAL
	5002

UWAGA:

1. *Tablicę z informacja numerową dopuszcza się umieszczać jako tablicę samodzielną, bez informacji o właścicielu / zarządcy budynku oraz bez szyldów.*
2. *Tablicę z informacją o właścicielu / zarządcy należy umieszczać jako związaną z (pod) tablicą informacji numerowej.*
3. *Szyldy dopuszcza się umieszczać jako niezwiązane z tablicą informacji numerowej i informacji o właścicielu / zarządcy budynku.*
4. *Dopuszcza się podświetlenie tablicy z informacją numerową.*
5. *Określona kolorystyka treści tablic w rozbiciu na składowe CMYK wykorzystana została do wyprodukowania prototypów. W związku z faktem, iż efekt końcowy zależny jest od indywidualnych ustawień urządzeń drukujących, przed rozpoczęciem seryjnej produkcji, należy wykonać wydruk próbny i porównać go z prototypem będącym w posiadaniu Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku.*

Poziom P1 - Informacja numerowa.
Kolorystyka w strefie zabytkowej.
Rozmieszczenie informacji na elewacji.
Skala 1 : 5



Kolorystyka treści tablic

	C	M	Y	K
	50	60	57	60
	0	4	50	0
	0	0	0	0

Kolorystyka konstrukcji

	RAL
	8017

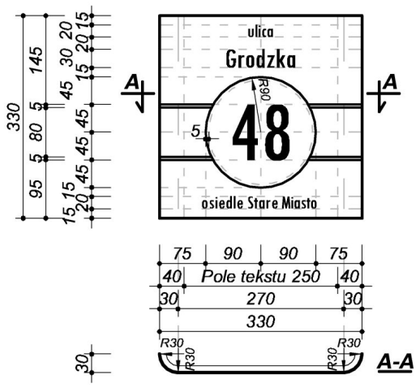
UWAGA:

1. *Tablicę z informacja numerową dopuszcza się umieszczać jako tablicę samodzielną, bez informacji o właścicielu / zarządcy budynku oraz bez szyldów.*
2. *Tablicę z informacją o właścicielu / zarządcy należy umieszczać jako związaną z (pod) tablicą informacji numerowej.*
3. *Szyldy dopuszcza się umieszczać jako niezwiązane z tablicą informacji numerowej i informacji o właścicielu / zarządcy budynku.*
4. *Dopuszcza się podświetlenie tablicy z informacją numerową.*
5. *Określona kolorystyka treści tablic w rozbiciu na składowe CMYK wykorzystana została do wyprodukowania prototypów. W związku z faktem, iż efekt końcowy zależny jest od indywidualnych ustawień urządzeń drukujących, przed rozpoczęciem seryjnej produkcji, należy wykonać wydruk próbny i porównać go z prototypem będącym w posiadaniu Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku.*

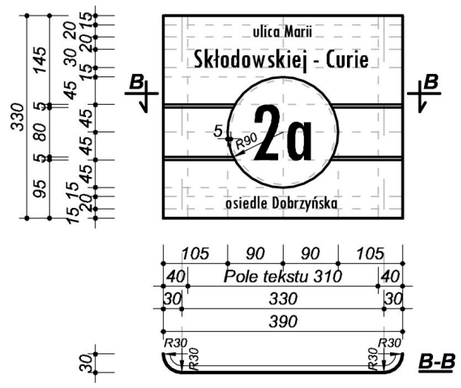
Poziom P1 - Informacja numerowa.
Architektura tablic informacji numerowej.
Skala 1 : 10

Typ 1 wysokosci numeru adresowego 90 mm.

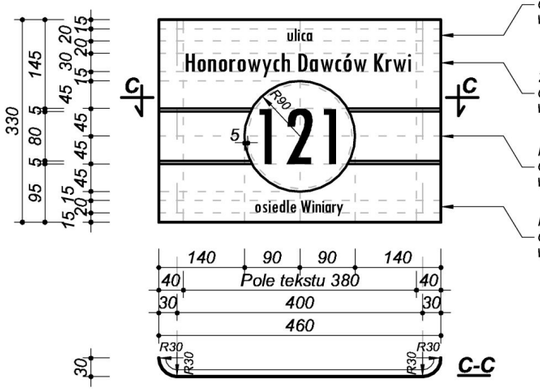
Moduł szerokości tablicy 330 mm



Moduł szerokości tablicy 390 mm



Moduł szerokości tablicy 460 mm



Pomocnicza część nazwy ulicy.
Czcionka: TW Cen MT Condensed.
Wysokość liter wielkich: 20 mm.

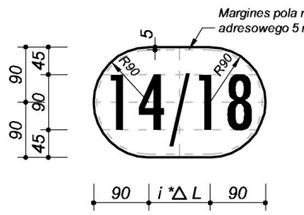
Zasadnicza część nazwy ulicy.
Czcionka:TW Cen MT Condensed.
Wysokość liter wielkich: 30 mm.

Numer adresowy.
Czcionka:TW Cen MT Condensed.
Wysokość liter wielkich: 90 mm.

Nazwa osiedla.
Czcionka:TW Cen MT Condensed.
Wysokość liter wielkich: 20 mm.

UWAGA DO TABLIC TYPU 1:

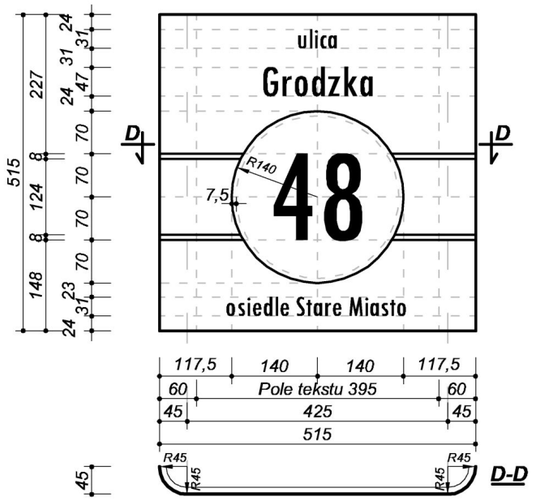
1. *W przypadku numerów adresowych, których przedstawienie graficzne nie mieści się wewnątrz pola numeru adresowego o kształcie okręgu (z zachowaniem marginesu 5 mm), dopuszcza się zmniejszenie wysokości liter wielkich (cyfr) do wartości granicznej 75 mm. Jeżeli pomimo zmniejszenia numer adresowy nadal nie mieściłby się wewnątrz pola, numer należy zaprojektować o wysokości liter wielkich (cyfr) 90mm a pole to należy poszerzyć zgodnie z poniższym rysunkiem o "i" krotność ΔL, przy czym ΔL=20 mm.*



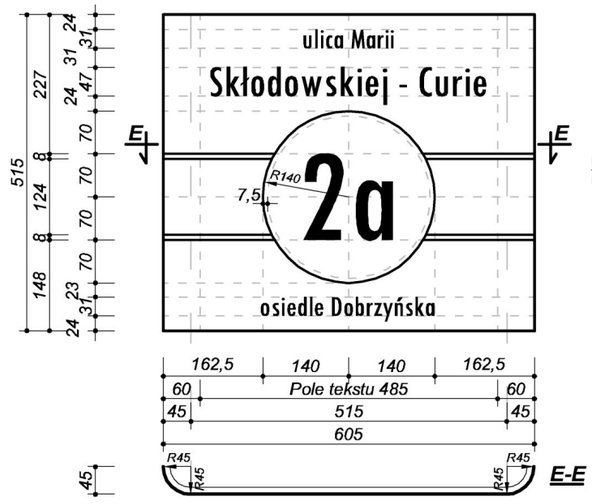
2. *Dla ulicy Polskiego Czerwonego Krzyża zasadniczą część nazwy ulicy należy wykonać czcionką o wysokości liter wielkich 25 mm.*

Typ 2 wysokosci numeru adresowego 140 mm.

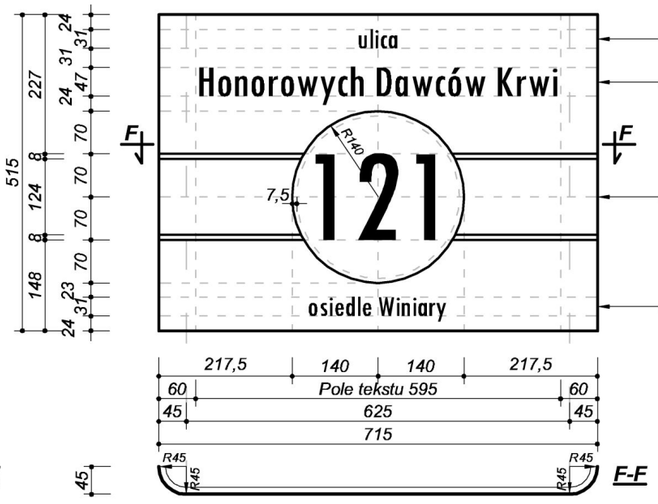
Moduł szerokości tablicy 515 mm



Moduł szerokości tablicy 605 mm



Moduł szerokości tablicy 715 mm

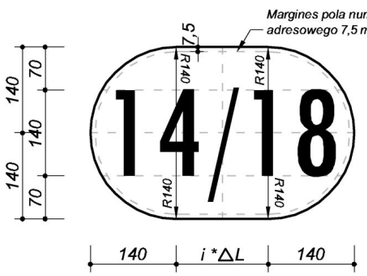


Pomocnicza część nazwy ulicy.
Czcionka: TW Cen MT Condensed.
Wysokość liter wielkich: 31 mm.

Zasadnicza część nazwy ulicy.
Czcionka:TW Cen MT Condensed.
Wysokość liter wielkich: 47 mm.

Numer adresowy.
Czcionka:TW Cen MT Condensed.
Wysokość liter wielkich: 140 mm.

Nazwa osiedla.
Czcionka:TW Cen MT Condensed.
Wysokość liter wielkich: 31 mm.



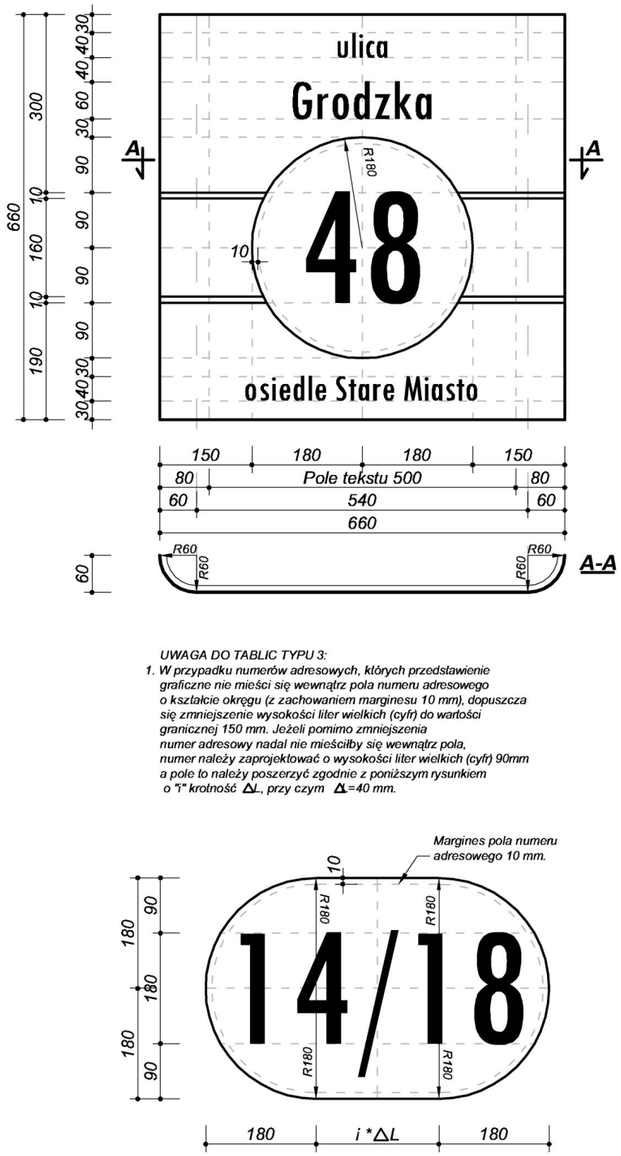
UWAGA DO TABLIC TYPU 2:

1. *W przypadku numerów adresowych, których przedstawienie graficzne nie mieści się wewnątrz pola numeru adresowego o kształcie okręgu (z zachowaniem marginesu 7,5 mm), dopuszcza się zmniejszenie wysokości liter wielkich (cyfr) do wartości granicznej 117 mm. Jeżeli pomimo zmniejszenia numer adresowy nadal nie mieściłby się wewnątrz pola, numer należy zaprojektować o wysokości liter wielkich (cyfr) 140 mm a pole to należy poszerzyć zgodnie z rysunkiem obok o "i" krotność ΔL, przy czym ΔL=30 mm.*
2. *Dla ulicy Polskiego Czerwonego Krzyża zasadniczą część nazwy ulicy należy wykonać czcionką o wysokości liter wielkich 39 mm.*

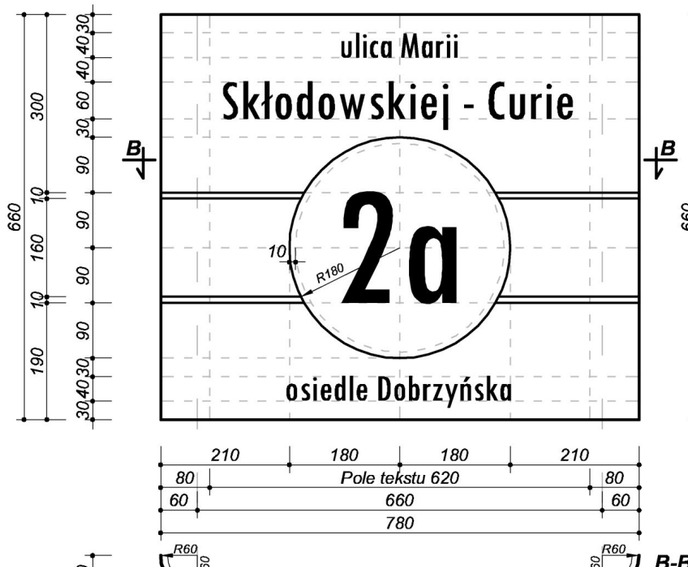
Poziom P1 - Informacja numerowa.
Architektura tablic informacji numerowej.
Skala 1 : 10

Typ 3 wysokosci numeru adresowego 180 mm.

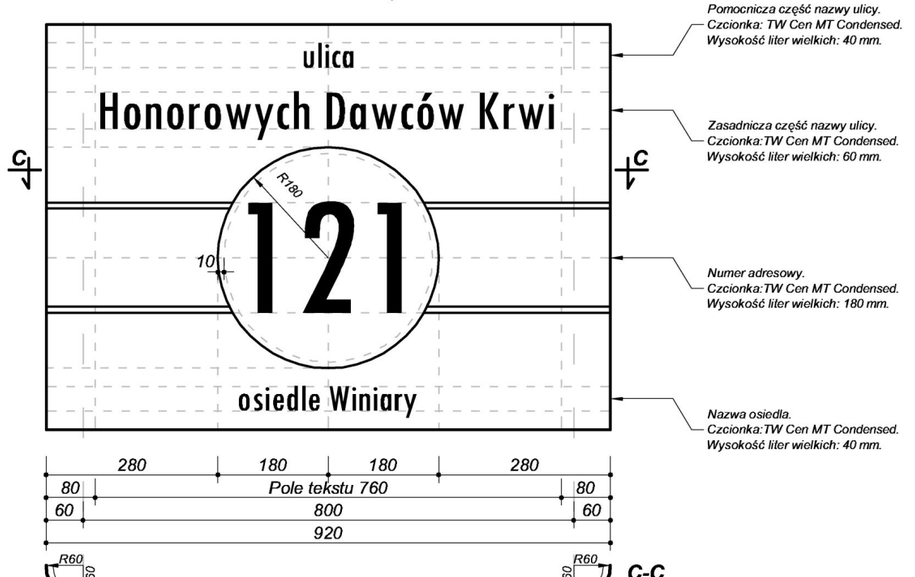
Moduł szerokości tablicy 660 mm



Moduł szerokości tablicy 780 mm



Moduł szerokości tablicy 920 mm



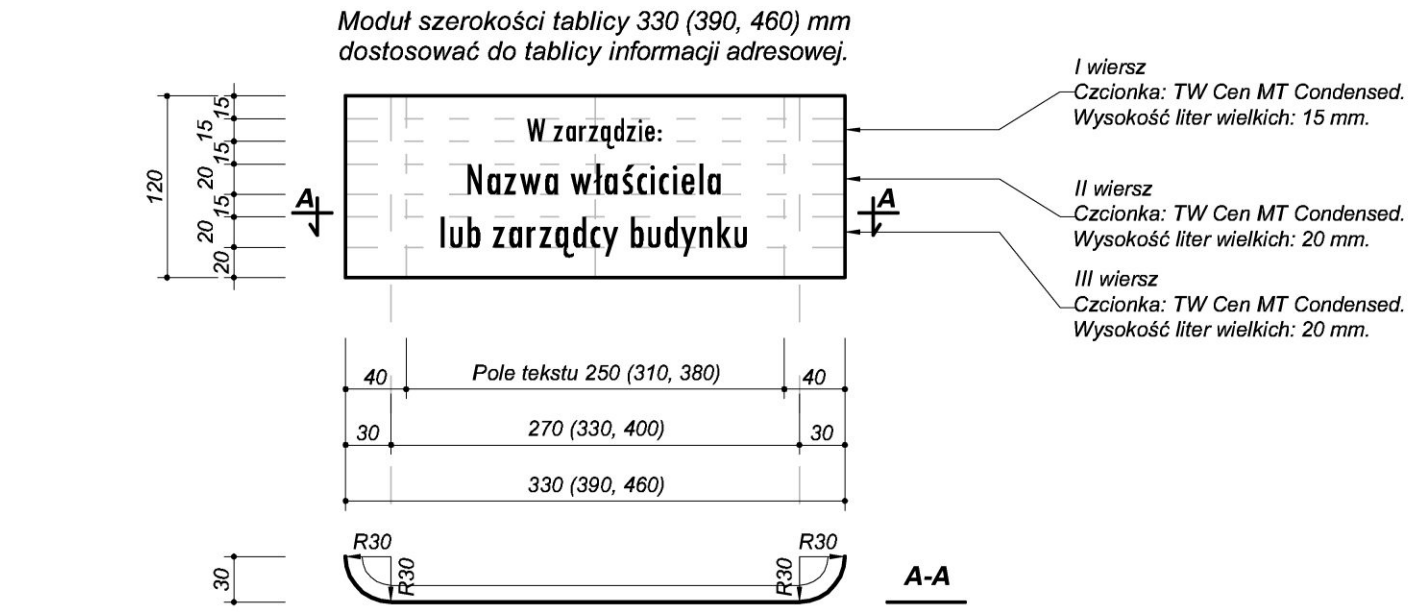
UWAGA DO TABLIC TYPU 3:

1. *W przypadku numerów adresowych, których przedstawienie graficzne nie mieści się wewnątrz pola numeru adresowego o kształcie okręgu (z zachowaniem marginesu 10 mm), dopuszcza się zmniejszenie wysokości liter wielkich (cyfr) do wartości granicznej 150 mm. Jeżeli pomimo zmniejszenia numer adresowy nadal nie mieściłby się wewnątrz pola, numer należy zaprojektować o wysokości liter wielkich (cyfr) 90mm a pole to należy poszerzyć zgodnie z poniższym rysunkiem o "i" krotność ΔL, przy czym ΔL=40 mm.*

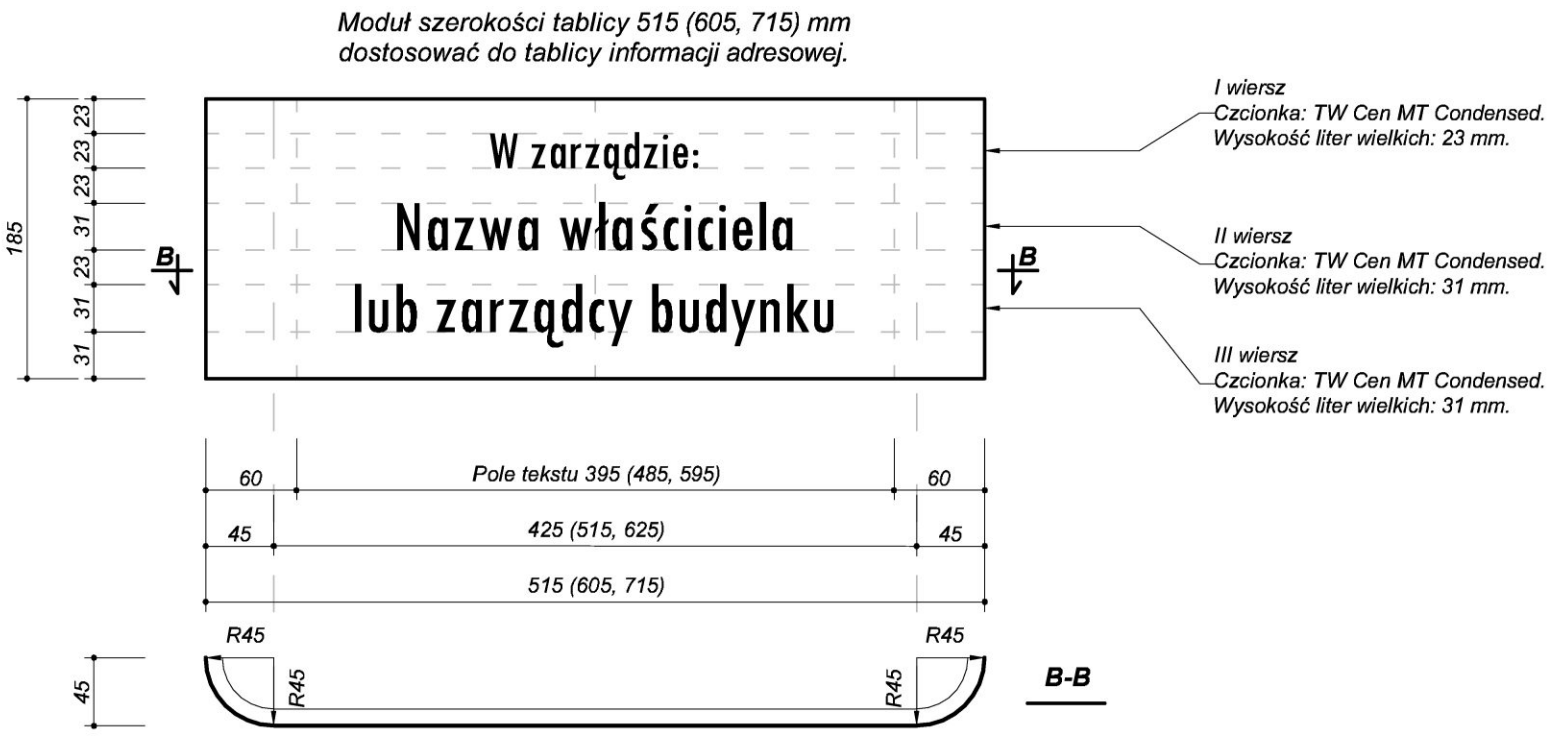
2. *Dla ulicy Polskiego Czerwonego Krzyża zasadniczą część nazwy ulicy należy wykonać czcionką o wysokości liter wielkich 50 mm.*

Poziom P1 - Informacja numerowa.
Architektura tablic informacji o właścicielu / zarządcy.
Skala 1 : 5

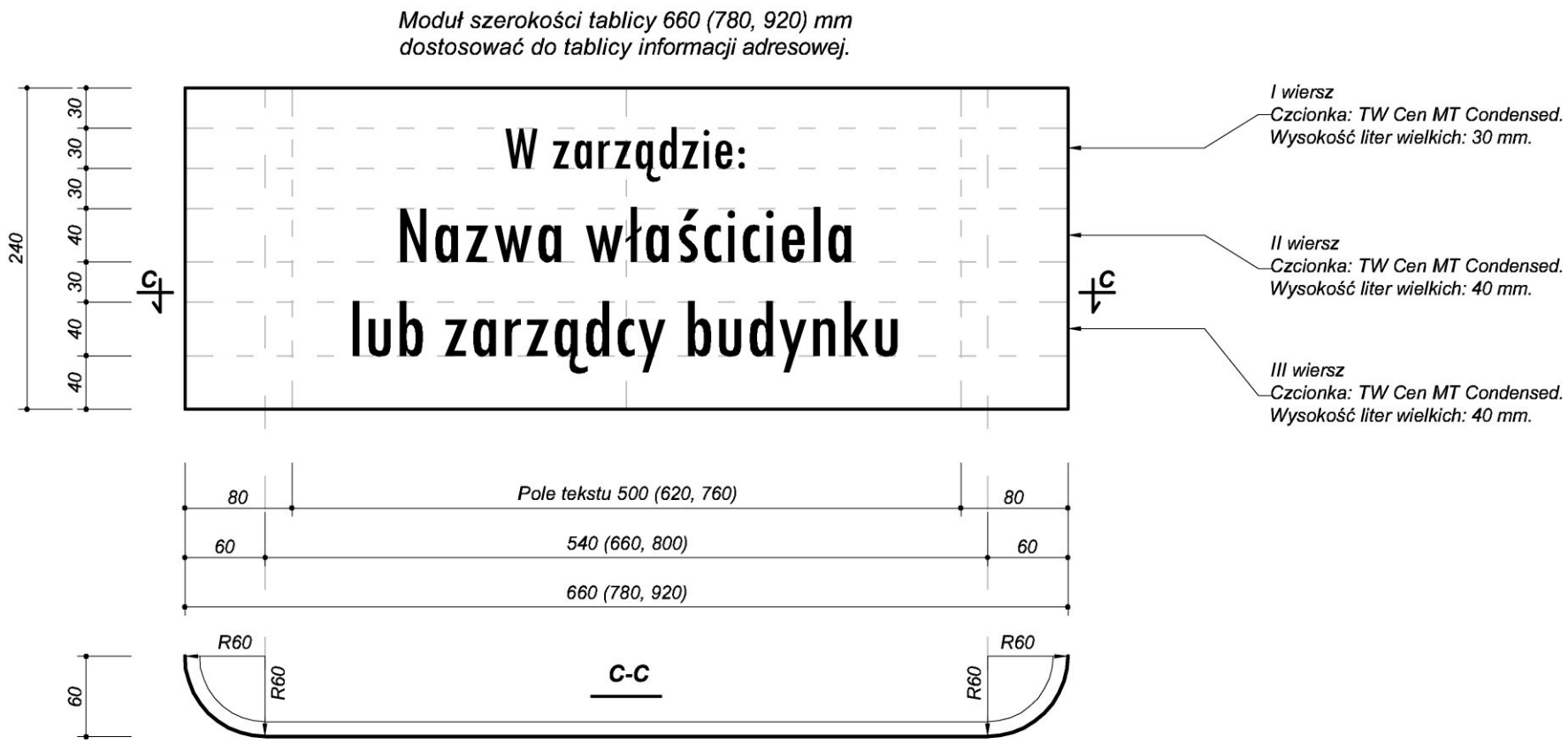
Typ 1 dla tablic informacji numerowej o wysokosci numeru adresowego 90 mm.



Typ 2 dla tablic informacji numerowej o wysokosci numeru adresowego 140 mm.

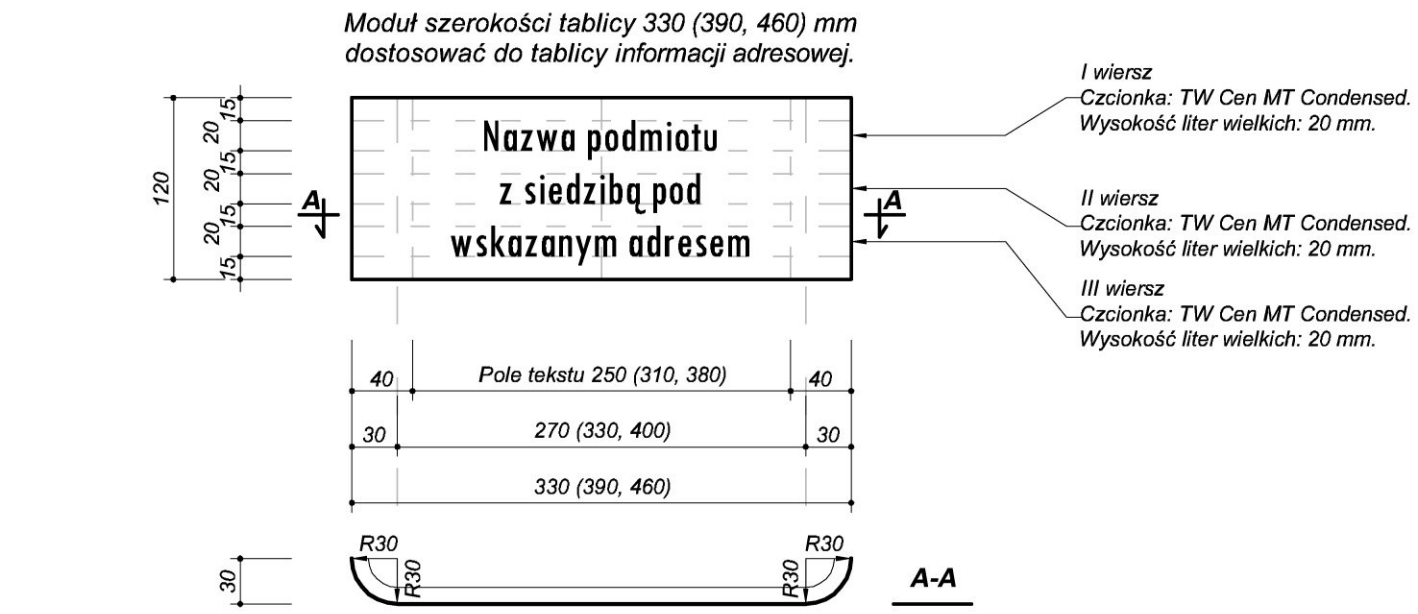


Typ 3 dla tablic informacji numerowej o wysokosci numeru adresowego 180 mm.

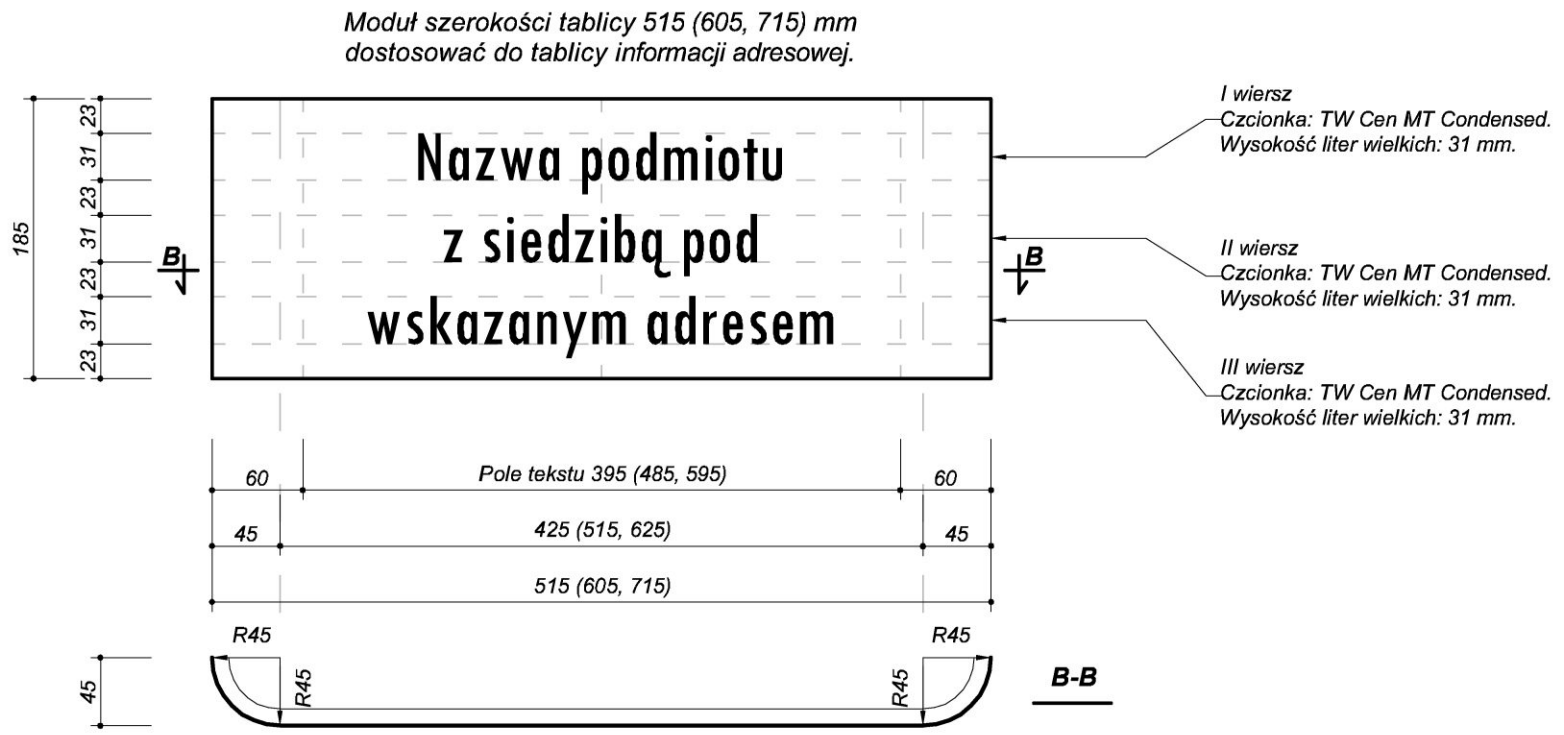


Poziom P1 - Informacja numerowa.
Architektura tablic szyldów podmiotów z siedzibą pod wskazanym adresem.
Skala 1 : 5

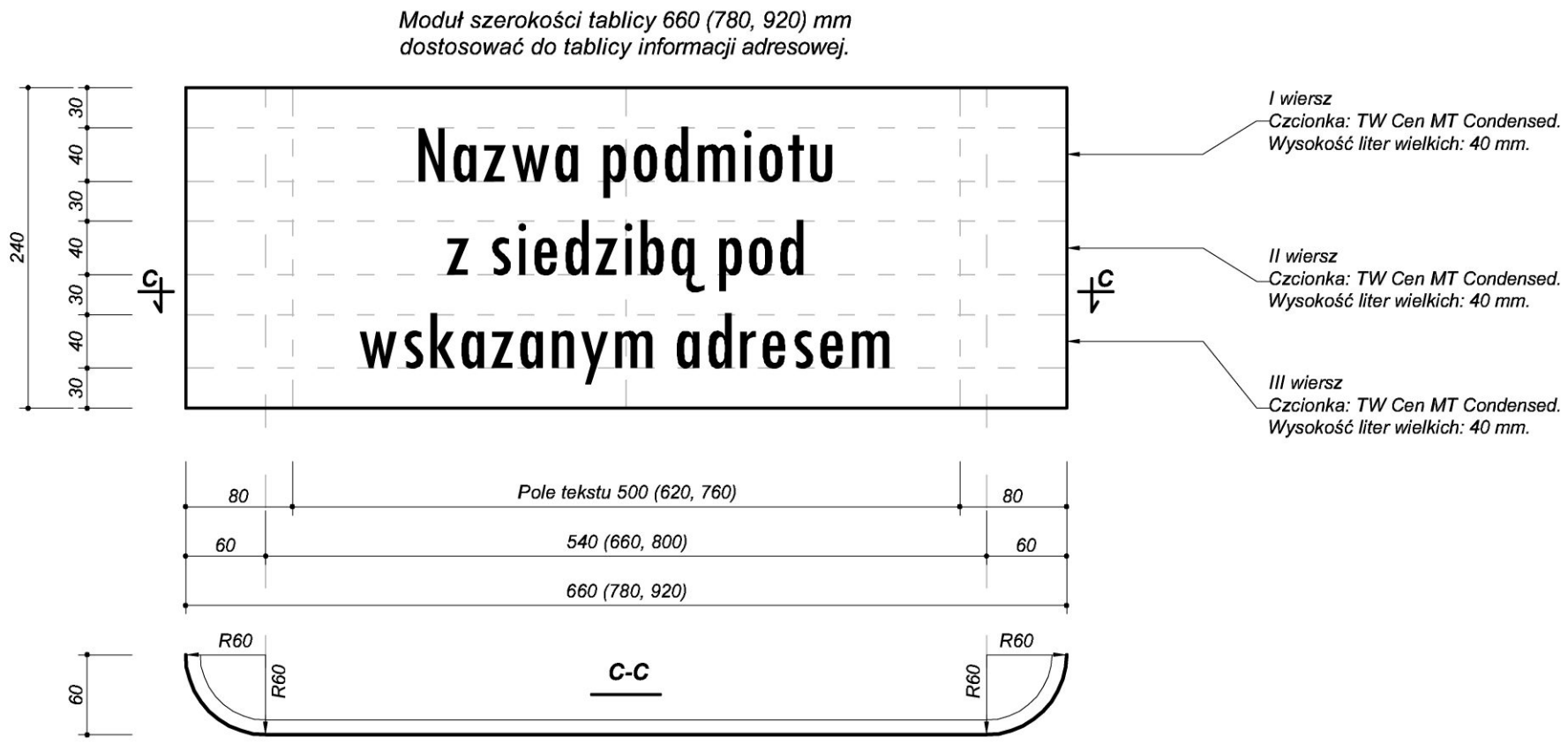
Typ 1 dla tablic informacji numerowej o wysokosci numeru adresowego 90 mm.



Typ 2 dla tablic informacji numerowej o wysokosci numeru adresowego 140 mm.



Typ 3 dla tablic informacji numerowej o wysokosci numeru adresowego 180 mm.



Poziom P2 - Informacja uliczna i o mostach.
Kolorystyka tablic informacji ulicznej poza strefa zabytkową.
Skala 1 : 20

AWERS



Moduł szerokości tablicy 1250 mm



Moduł szerokości tablicy 1050 mm



Moduł szerokości tablicy 850 mm



Moduł szerokości tablicy 1050 mm

REWERS



Moduł szerokości tablicy 1250 mm



Moduł szerokości tablicy 1050 mm



Moduł szerokości tablicy 850 mm



Moduł szerokości tablicy 1050 mm

Kolorystyka treści tablic

	C	M	Y	K
	97	81	0	26
	0	100	59	17
	0	0	0	0

Kolorystyka konstrukcji

	RAL
	5002

UWAGA:

1. *Oznakowanie nazwy ulicy przy montażu na elewacji stanowi pojedyncza (jednostronna) tablica, awers lub rewers.*
2. *Oznakowanie nazwy ulicy przy montażu na słupku bądź latarni oświetleniowej stanowi komplet tablic (informacja dwustronna) w skład którego wchodzi awers i rewers.*
3. *Określona kolorystyka treści tablic w rozbiciu na składowe CMYK wykorzystana została do wyprodukowania prototypów. W związku z faktem, iż efekt końcowy zależny jest od indywidualnych ustawień urządzeń drukujących, przed rozpoczęciem seryjnej produkcji, należy wykonać wydruk próbny i porównać go z prototypem będącym w posiadaniu Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku.*

Poziom P2 - Informacja uliczna i o mostach.
Kolorystyka tablic informacji ulicznej w strefie zabytkowej.
Skala 1 : 20

AWERS



Moduł szerokości tablicy 1250 mm



Moduł szerokości tablicy 1050 mm



Moduł szerokości tablicy 850 mm



Moduł szerokości tablicy 1050 mm

REWERS



Moduł szerokości tablicy 1250 mm



Moduł szerokości tablicy 1050 mm



Moduł szerokości tablicy 850 mm



Moduł szerokości tablicy 1050 mm

Kolorystyka treści tablic

	C	M	Y	K
	50	60	57	60
	0	4	50	0
	0	0	0	0

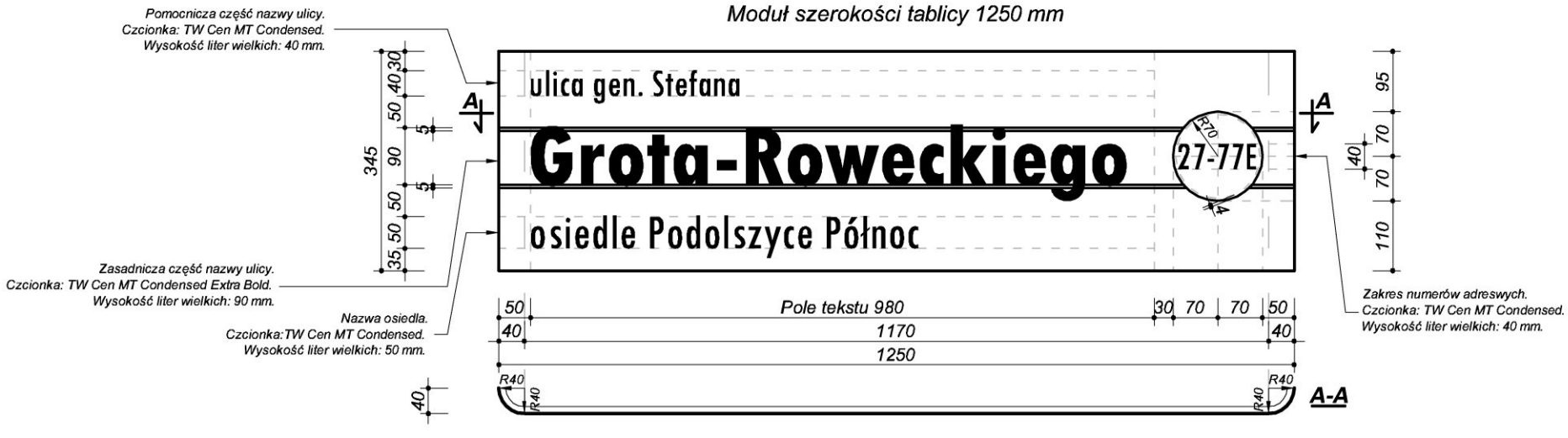
Kolorystyka konstrukcji

	RAL
	8017

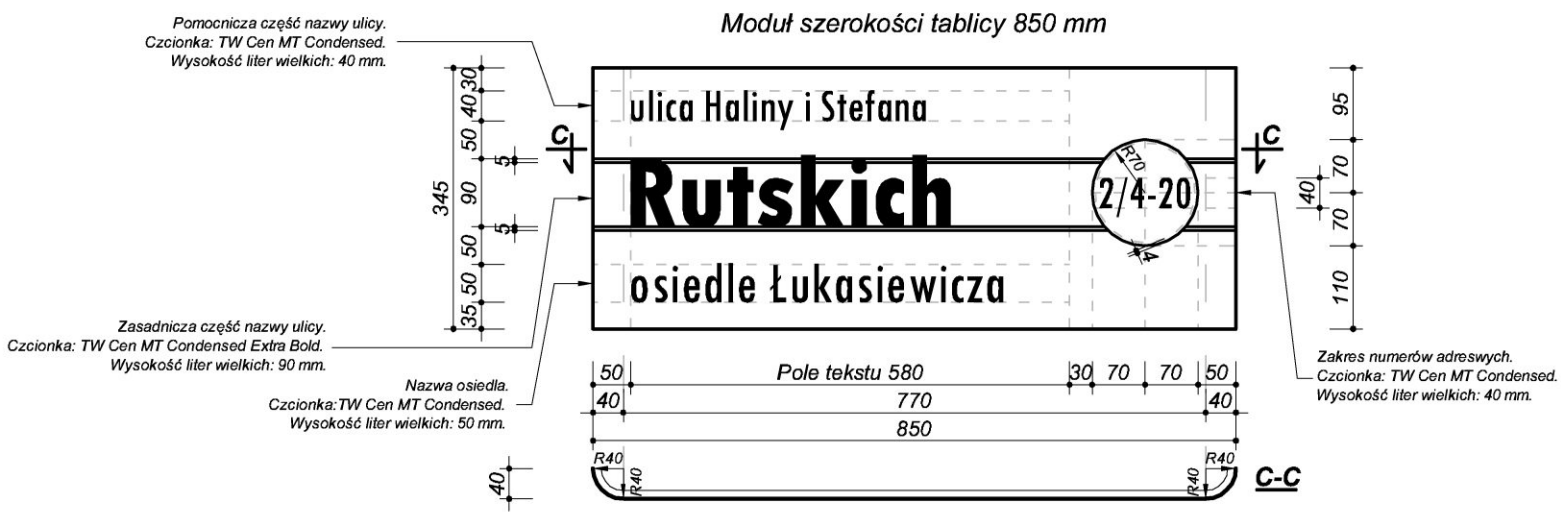
UWAGA:

1. *Oznakowanie nazwy ulicy przy montażu na elewacji stanowi pojedyncza (jednostronna) tablica, awers lub rewers.*
2. *Oznakowanie nazwy ulicy przy montażu na słupku stanowi komplet tablic (informacja dwustronna) w skład którego wchodzi awers i rewers.*
3. *Określona kolorystyka treści tablic w rozbiciu na składowe CMYK wykorzystana została do wyprodukowania prototypów. W związku z faktem, iż efekt końcowy zależny jest od indywidualnych ustawień urządzeń drukujących, przed rozpoczęciem seryjnej produkcji, należy wykonać wydruk próbny i porównać go z prototypem będącym w posiadaniu Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku.*

Poziom P2 - Informacja uliczna i o mostach.
Architektura jednowierszowych tablic informacji ulicznej (awers).
Skala 1 : 10

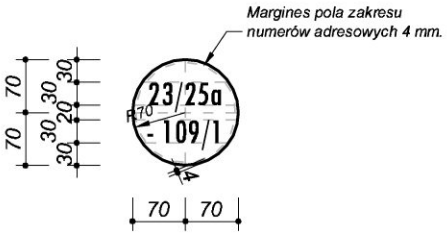




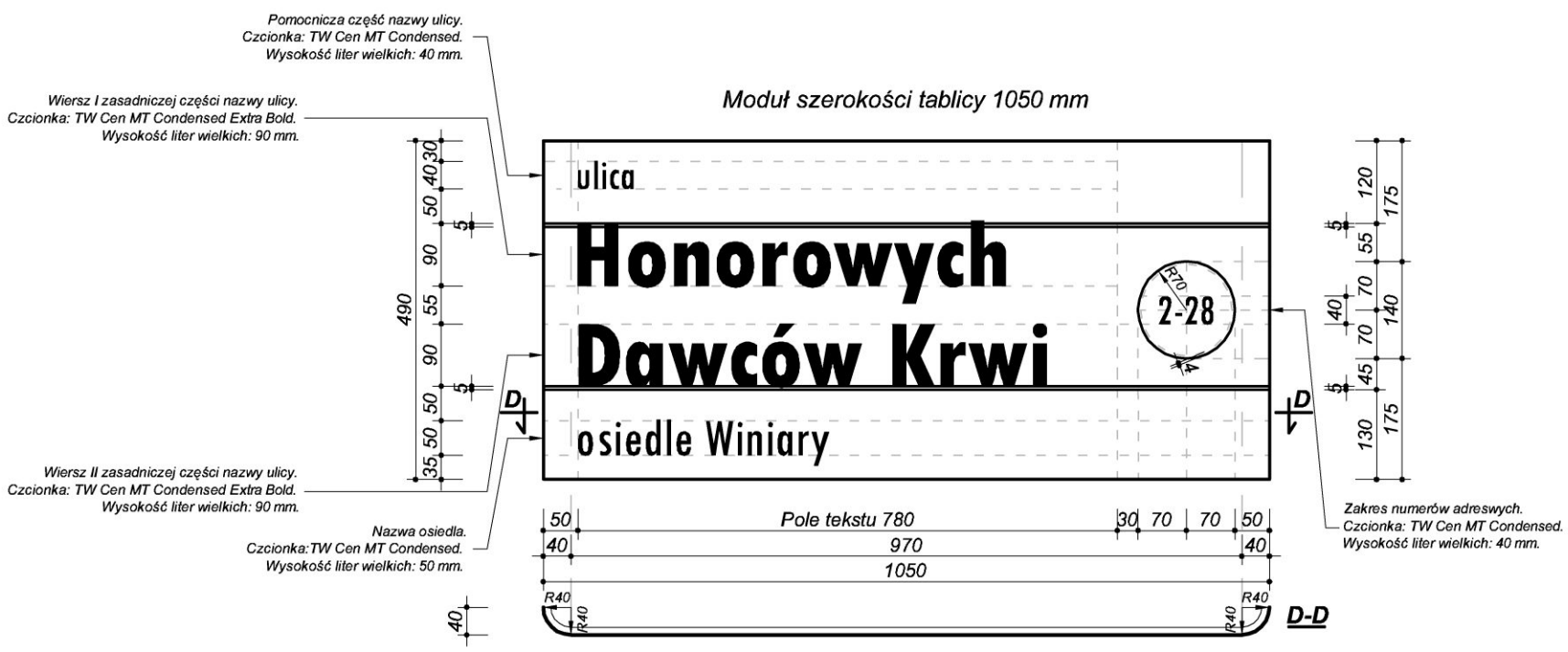


UWAGA:

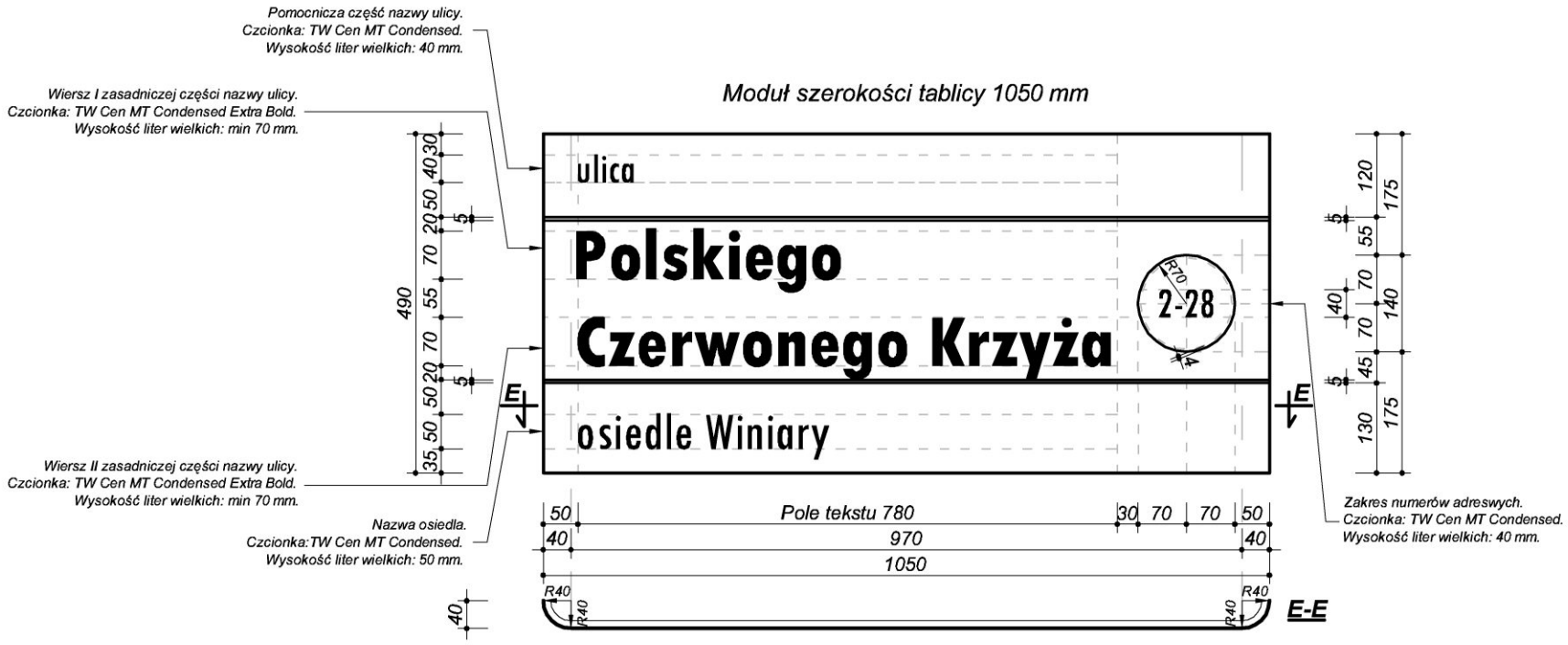
1. *W przypadku zakresu numerów adresowych, których przedstawienie graficzne nie mieści się wewnątrz pola zakresu numerów adresowych o kształcie okręgu (z zachowaniem marginesu 4 mm), dopuszcza się zmniejszenie wysokości liter wielkich (cyfr) do wartości granicznej 30 mm a także zapis zakresu numeracji dwuwierszowo zgodnie z poniższym rysunkiem.*



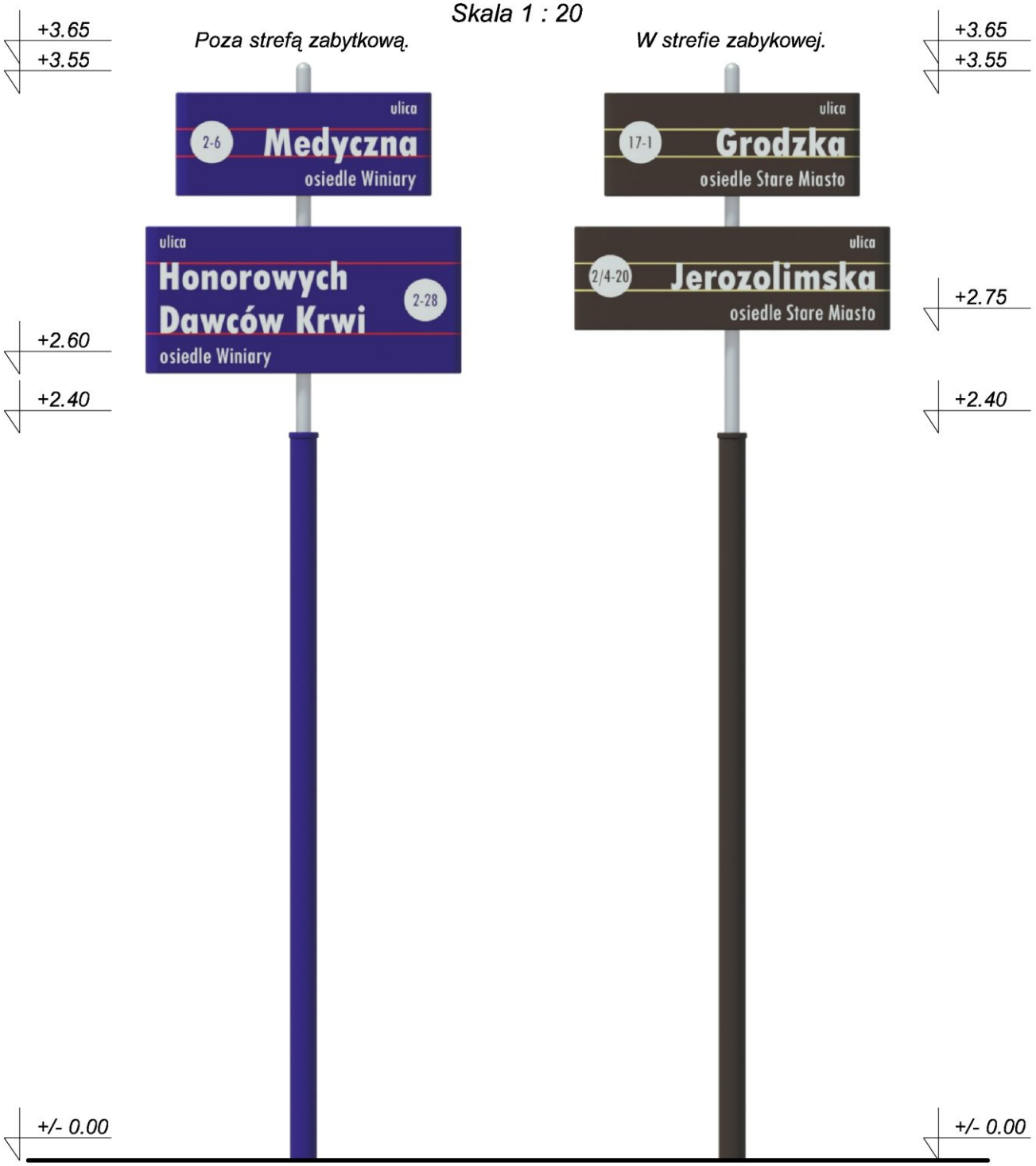
Poziom P2 - Informacja uliczna i o mostach.
Architektura dwuwierszowych tablic informacji ulicznej (awers).
Skala 1 : 10



UWAGA DO TABLIC DWUWIERSZOWYCH:
1. Dla ulic:
- 4 pułku Strzelców Konnych,
- 8 pułku Artylerii Lekkiej,
- Polskiego Czerwonego Krzyża,
których przedstawienie graficzne nie mieści się wewnątrz pola tekstu tablic dwuwerszowych, dopuszcza się zmniejszenie wysokości liter wielkich w obydwu wierszach zasadniczej części nazwy ulicy do wartości granicznej 70 mm zgodnie z poniższym rysunkiem.



Poziom P2 - Informacja uliczna i o mostach.
Widok informacji ulicznej na słupku.
Skala 1 : 20



Kolorystyka treści tablic

	C	M	Y	K
	97	81	0	26
	0	100	59	17
	50	60	57	60
	0	4	50	0
	0	0	0	0

Kolorystyka konstrukcji słupków

	RAL
	8017
	5002
	7004

UWAGA:

1. *Określona kolorystyka treści tablic w rozbiciu na składowe CMYK wykorzystana została do wyprodukowania prototypów. W związku z faktem, iż efekt końcowy zależny jest od indywidualnych ustawień urządzeń drukujących, przed rozpoczęciem seryjnej produkcji, należy wykonać wydruk próbny i porównać go z prototypem będącym w posiadaniu Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku.*

Poziom P2 - Informacja uliczna i o mostach.
Widok informacji ulicznej na istniejacej konstrukcji.
Skala 1 : 20



Kolorystyka konstrukcji mocujacej

	RAL
	5002

Kolorystyka treści tablic

	C	M	Y	K
	97	81	0	26
	0	100	59	17
	0	0	0	0

UWAGA:

1. *Zamontowanie tablic informacji ulicznaj na istniejących konstrukcjach (lampach, słupach itp) dopuszcza się tylko poza strefą zabytkową.*
2. *Dopuszcza się montowanie do istniejących konstrukcji (lampy, słupy itp) tylko jednowierszowych tablic informacji ulicznej o modułach szerokości tablicy 850 i 1050 mm.*
3. *Określona kolorystyka treści tablic w rozbiciu na składowe CMYK wykorzystana została do wyprodukowania prototypów. W związku z faktem, iż efekt końcowy zależny jest od indywidualnych ustawień urządzeń drukujących, przed rozpoczęciem seryjnej produkcji, należy wykonać wydruk próbny i porównać go z prototypem będącym w posiadaniu Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku.*

Poziom P2 - Informacja uliczna i o mostach.
Kolorystyka tablic informacji o mostach i rondach.
w strefie zabytkowej (brązowa)
i poza strefą zabytkową (niebieska).
Skala 1 : 20



Moduł szerokości tablicy 1250 mm



Moduł szerokości tablicy 1050 mm



Moduł szerokości tablicy 850 mm



Moduł szerokości tablicy 1050 mm

Kolorystyka treści tablic

	C	M	Y	K
	97	81	0	26
	0	100	59	17
	50	60	57	60
	0	4	50	0
	0	0	0	0

Kolorystyka konstrukcji

	RAL
	5002
	8017

UWAGA:

1. *Ze wzgledu na brak na dzień dzisiejszy w Płocku obiektu (most / rondo), którego nazwa byłaby odpowiednia do zastosowania na tablicy jednowierszowej o module szerokości 1250 mm, na rysunku przedstawiono przykładową nazwę, która może ewentualnie pojawić się w przyszłości.*
2. *Oznakowanie nazwy obiektu (most / rondo) stanowi pojedyncza (jednostronna) tablica na nowoprojektowanym słupku.*
3. *Określona kolorystyka treści tablic w rozbiciu na składowe CMYK wykorzystana została do wyprodukowania prototypów. W związku z faktem, iż efekt końcowy zależny jest od indywidualnych ustawień urządzeń drukujących, przed rozpoczęciem seryjnej produkcji, należy wykonać wydruk próbny i porównać go z prototypem będącym w posiadaniu Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku.*

Poziom P2 - Informacja uliczna i o mostach.
Architektura tablic informacji o mostach i rondach.
Skala 1 : 10

Moduł szerokości tablicy 1250 mm



Moduł szerokości tablicy 1050 mm



Moduł szerokości tablicy 850 mm



Moduł szerokości tablicy 1050 mm

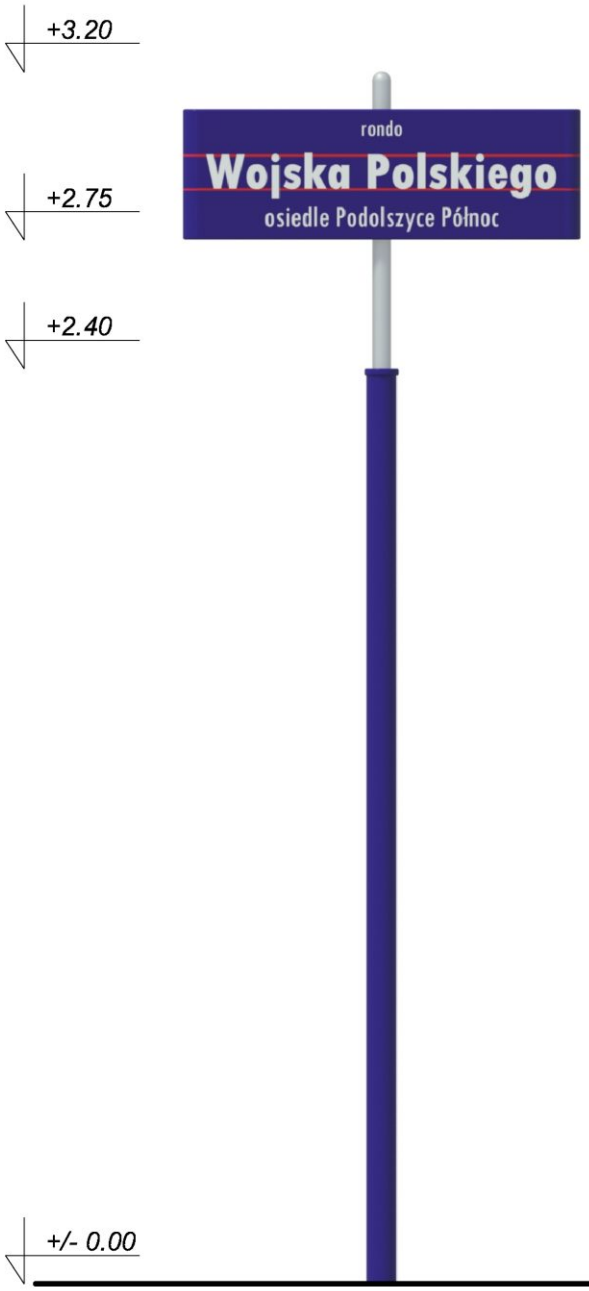


UWAGA:

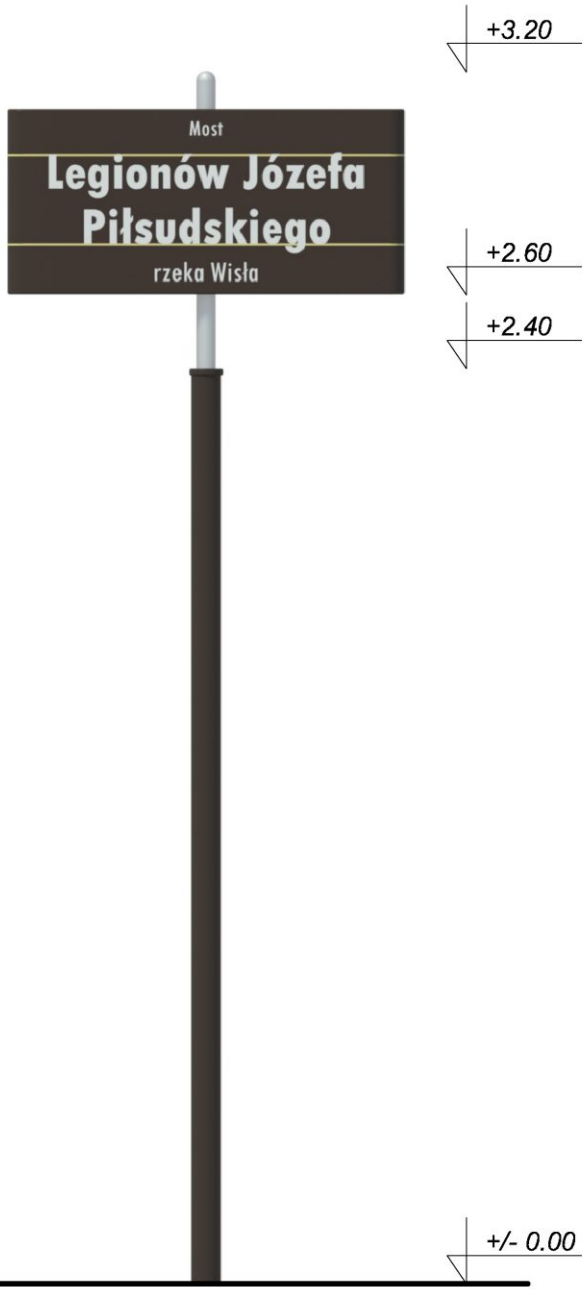
1. *Ze względu na brak na dzień dzisiejszy w Płocku obiektu (most / rondo), którego nazwa byłaby odpowiednia do zastosowania na tablicy jednowierszowej o module szerokości 1250 mm, na rysunku przedstawiono przykładową nazwę, która może ewentualnie pojawić się w przyszłości.*

Poziom P2 - Informacja uliczna i o mostach.
Widok informacji o mostach i rondach na słupku.
Skala 1 : 20

Poza strefą zabytkową.



W strefie zabykowej.



Kolorystyka treści tablic

	C	M	Y	K
	97	81	0	26
	0	100	59	17
	50	60	57	60
	0	4	50	0
	0	0	0	0

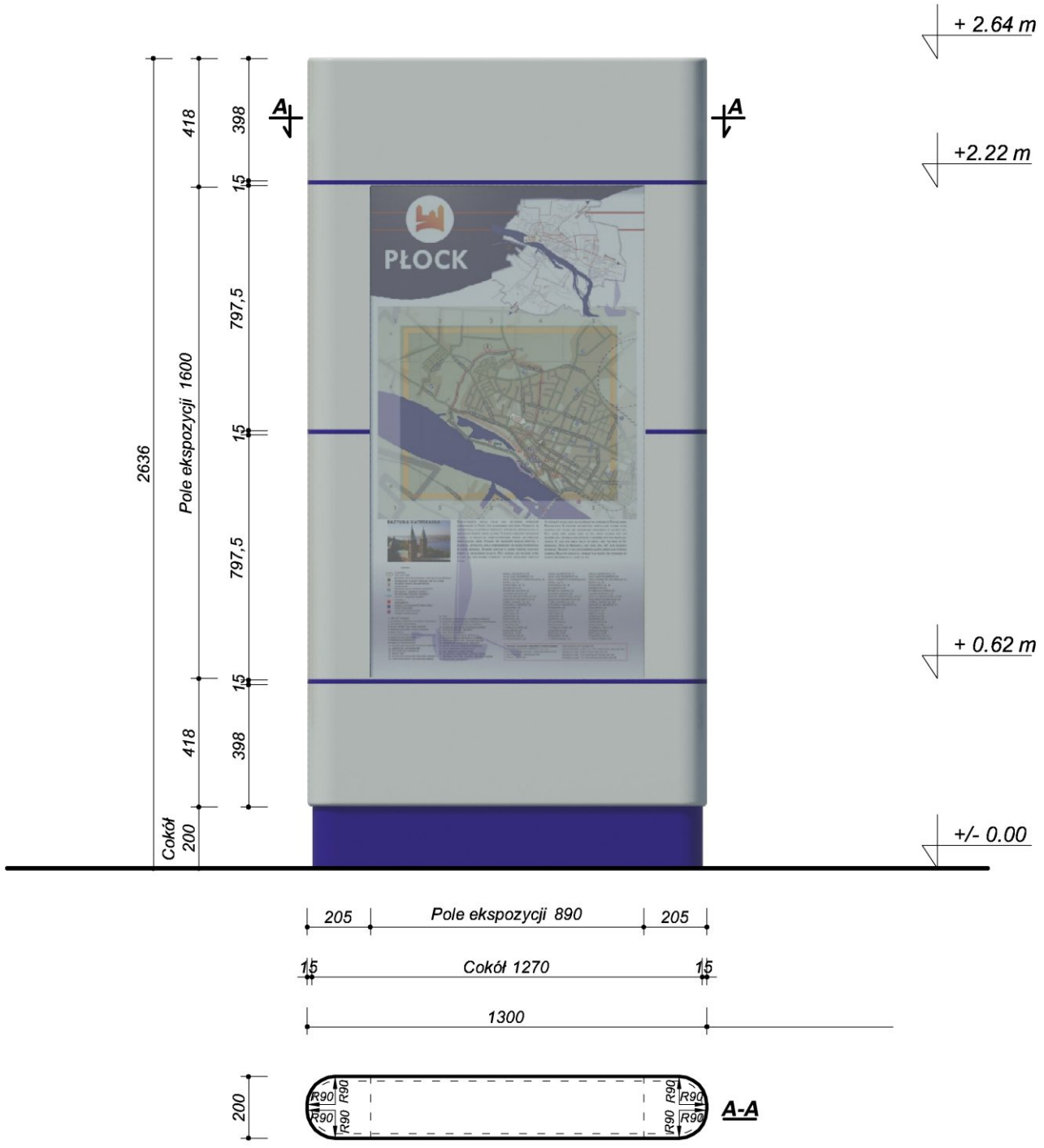
Kolorystyka konstrukcji słupków

	RAL
	8017
	5002
	7004

UWAGA:

1. *Określona kolorystyka treści tablic w rozbiciu na składowe CMYK wykorzystana została do wyprodukowania prototypów. W związku z faktem, iż efekt końcowy zależny jest od indywidualnych ustawień urządzeń drukujących, przed rozpoczęciem seryjnej produkcji, należy wykonać wydruk próbny i porównać go z prototypem będącym w posiadaniu Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku.*

Poziom P3 - Bezobsługowe punkty informacyjne.
Kolorystyka i architektura bezobsługowych punktów informacyjnych poza strefą zabytkową.
Skala 1 : 20

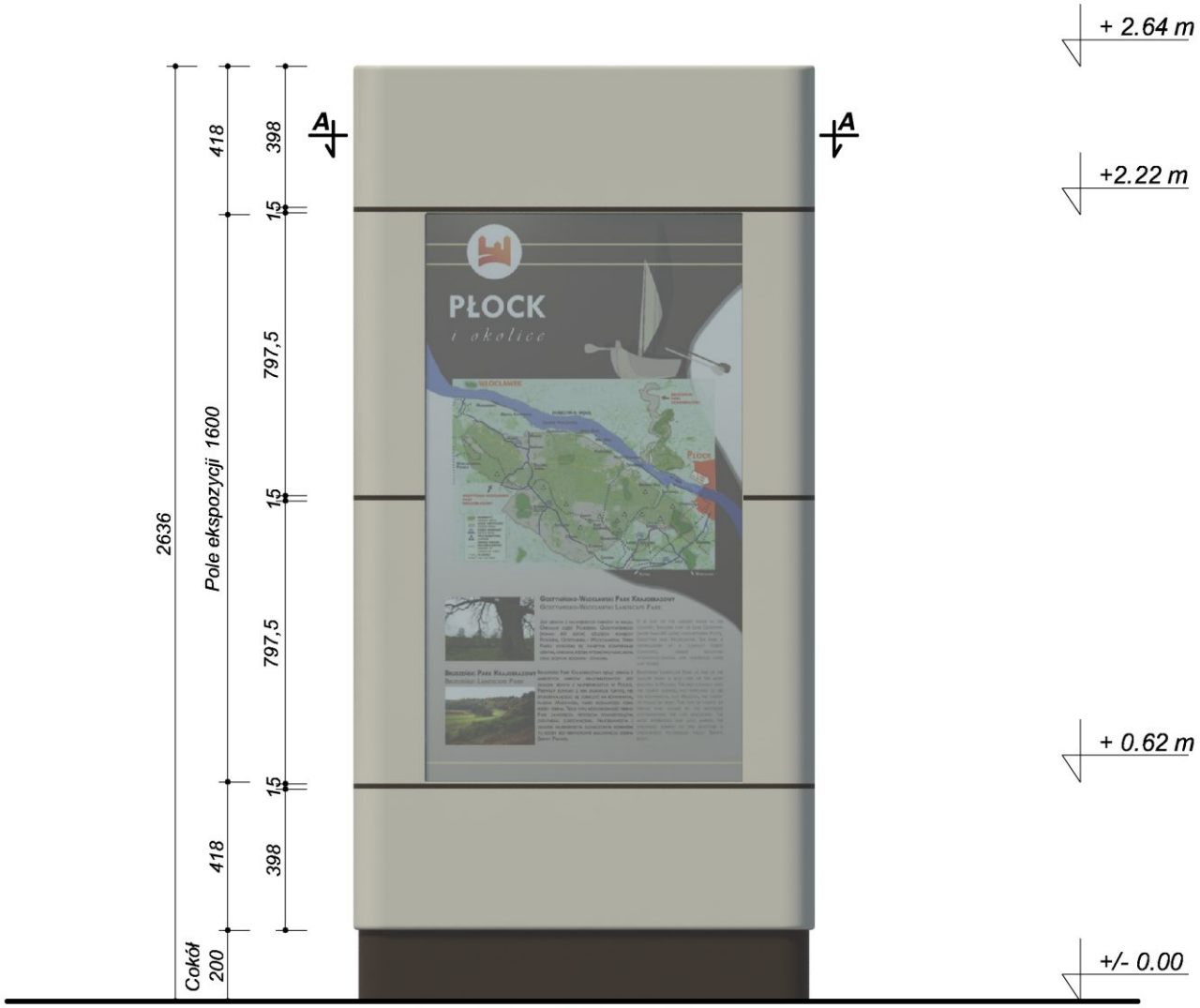


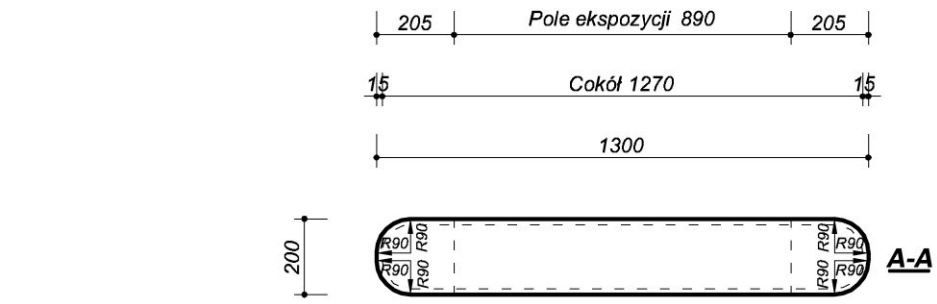
Kolorystyka konstrukcji

RAL	
5002	
7040	

UWAGA:
1.Pola ekspozycji bezobsługowego punktu informacyjnego podświetlone.

Poziom P3 - Bezobsługowe punkty informacyjne.
Kolorystyka i architektura bezobsługowych punktów informacyjnych w strefie zabytkowej.
Skala 1 : 20





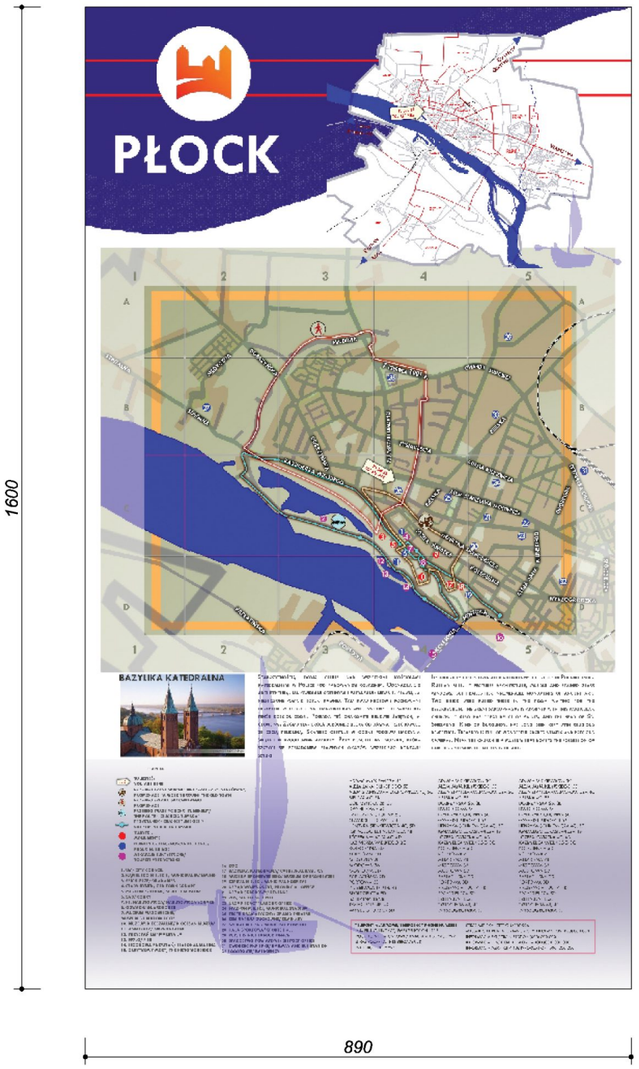
Kolorystyka konstrukcji

RAL	
8017	
7036	

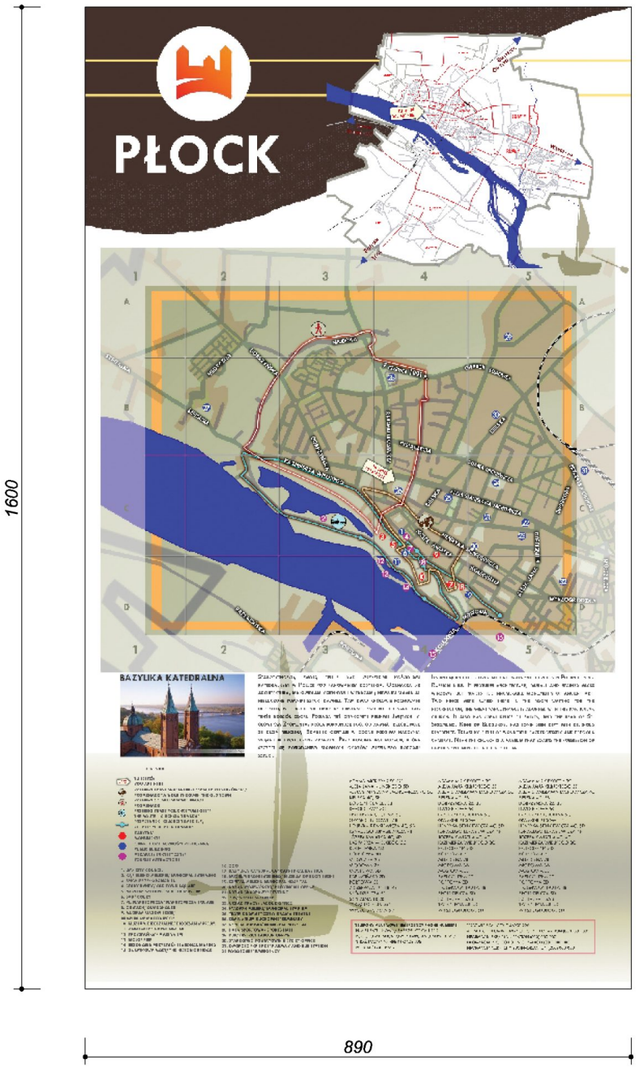
UWAGA:
1.Pola ekspozycji bezobsługowego punktu informacyjnego podświetlone.

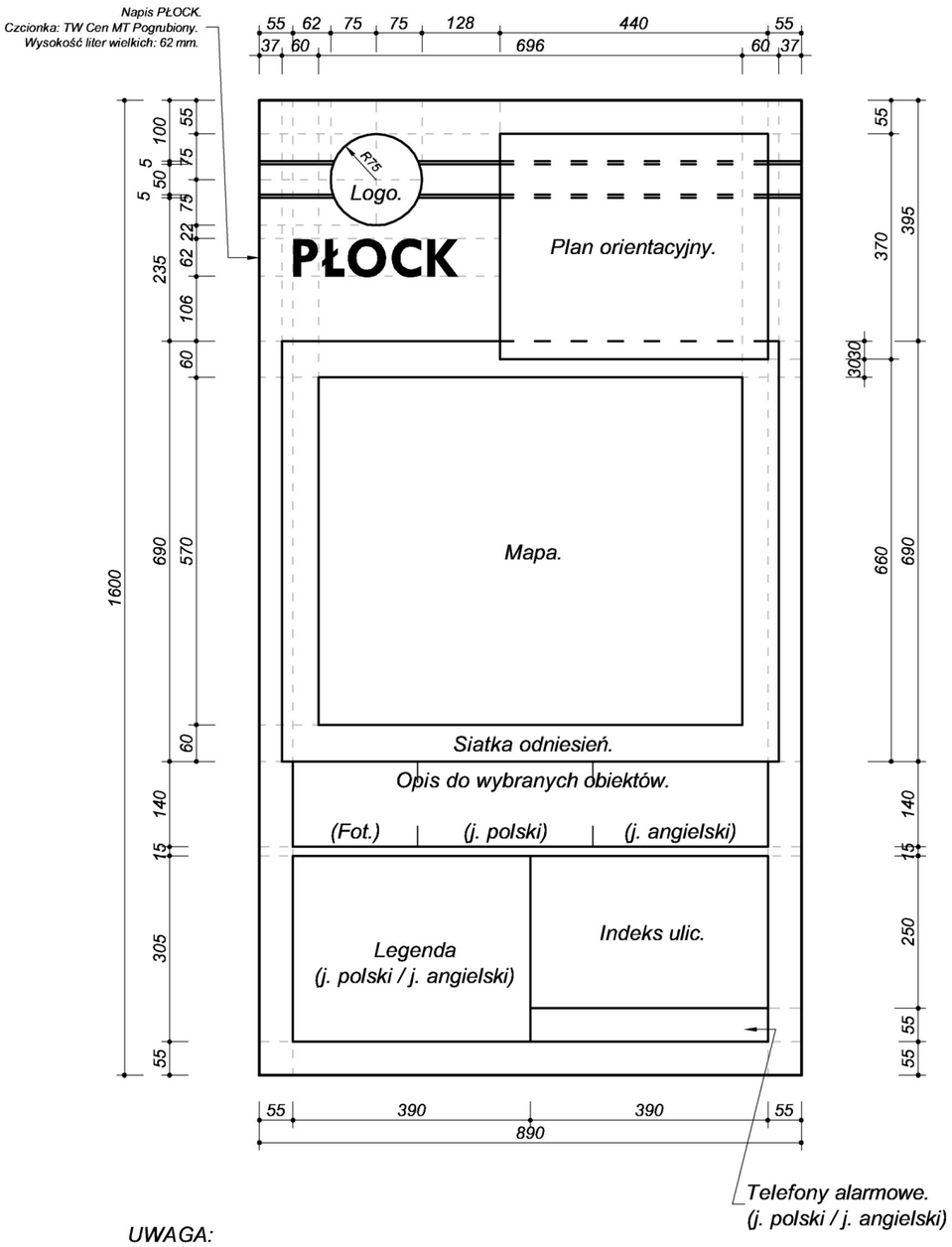
Poziom P3 - Bezobsługowe punkty informacyjne.
Wzór pola ekspozycji (awers).
Skala 1 : 10

Poza strefą zabytkową.



W strefie zabytkowej.





Zastosowane czcionki:

1. *Siatka odniesien - TW Cen MT Pogrubiony.*
2. *Opis do wybranych obiektów - TW Cen MT Pogrubiony.*
3. *Legenda - TW Cen MT Pogrubiony.*
4. *Indeks ulic - TW Cen MT Pogrubiony.*
5. *Telefony alarmowe - TW Cen MT.*

UWAGA:

1. *Dopuszcza się nieznaczne odstępstwa od podanych wyżej wymiarów i rozmieszczenia poszczególnych pól wchodzących w skład ekspozycji.*

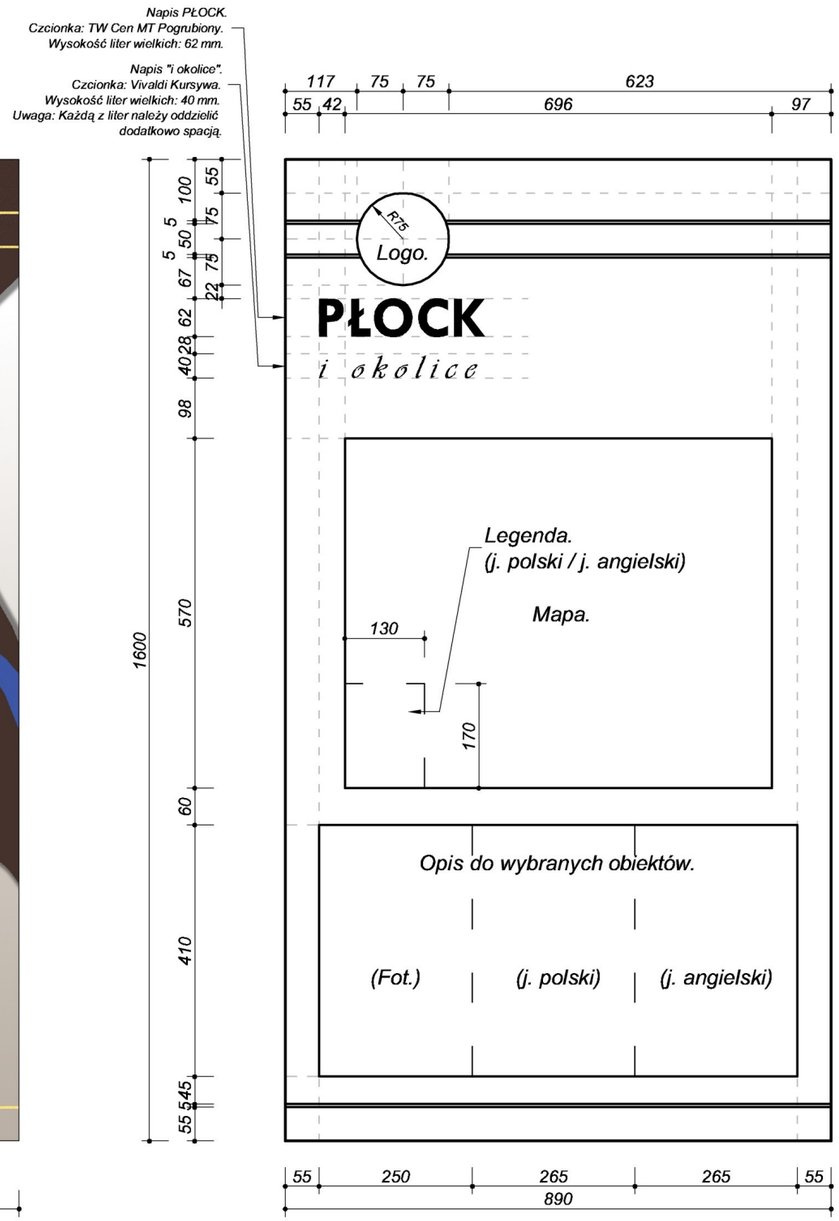
Poziom P3 - Bezobsługowe punkty informacyjne.
Wzór pola ekspozycji (rewers).
Skala 1 : 10

Poza strefą zabytkową.



W strefie zabytkowej.





Zastosowane czcionki:
1. *Opis do wybranych obiektów - TW Cen MT.*
2. *Legenda - TW Cen MT.*

UWAGA:
1. *Dopuszcza się nieznaczne odstępstwa od podanych wyżej wymiarów i rozmieszczenia poszczególnych pól wchodzących w skład ekspozycji.*

Kolorystyka tablic infomacji kierującej pieszych. Skala 1 : 10.

AWERS *REWERS*

Poza strefą zabytkową.



W strefie zabytkowej.



Kolorystyka treści tablic

	C	M	Y	K
	97	81	0	26
	0	100	59	17
	50	60	57	60
	0	4	50	0
	0	0	0	0

Kolorystyka konstrukcji

	RAL
	5002
	8017

UWAGA:

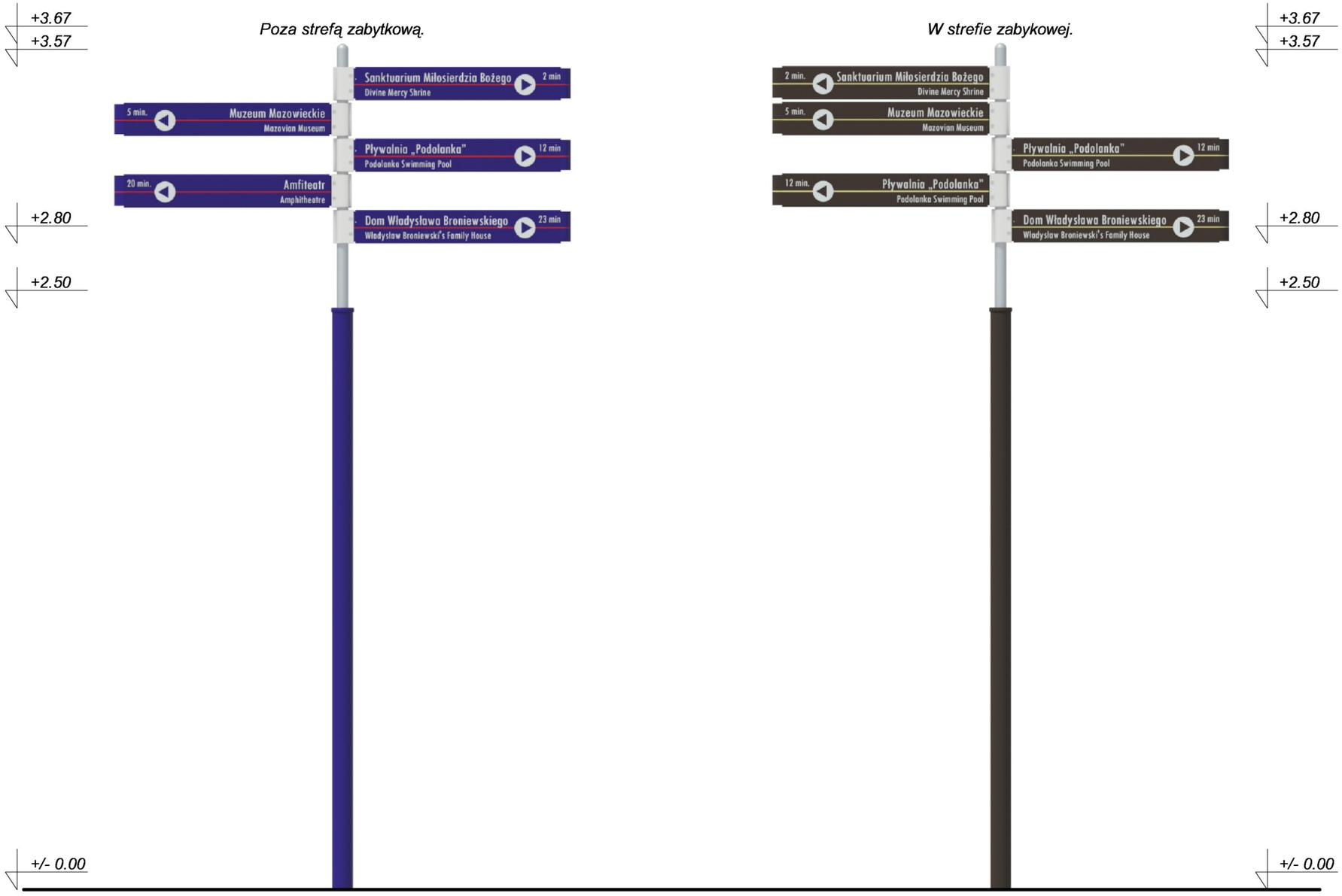
1. *Określona kolorystyka treści tablic w rozbiciu na składowe CMYK wykorzystana została do wyprodukowania prototypów. W związku z faktem, iż efekt końcowy zależny jest od indywidualnych ustawień urządzeń drukujących, przed rozpoczęciem seryjnej produkcji, należy wykonać wydruk próbny i porównać go z prototypem będącym w posiadaniu Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku.*

Architektura tablic informacji kierującej pieszych (awers).
Skala 1 : 5



UWAGA:
1. Dla obiektów
- Cmentarz Mariawicko/Prawosławny,
- Cmentarz Augsbursko-Ewangelicki,
których przedstawienie graficzne nazwy obiektu nie mieści się wewnątrz pola tekstu, dopuszcza się zmniejszenie wysokości liter wielkich do wartości granicznej 37 mm.

Poziom P4 - Informacja kieująca pieszych.
Widok informacji kierującej pieszych.
Skala 1 : 20



Kolorystyka treści tablic

	C	M	Y	K
	97	81	0	26
	0	100	59	17
	50	60	57	60
	0	4	50	0
	0	0	0	0

Kolorystyka konstrukcji słupków

	RAL
	8017
	5002
	Stal nierdzewna / RAL 7004

UWAGA:

1. *Przewiduje się do zamontowania na słupku maksymalnie 5 tablic z informacjami kierującymi ruch pieszych.*
2. *Tablice należy montować począwszy od góry, przy czym kolejność ich zamontowania zależy od odległości do obiektów, do których one kierują.*
3. *Określona kolorystyka treści tablic w rozbiciu na składowe CMYK wykorzystana została do wyprodukowania prototypów. W związku z faktem, iż efekt końcowy zależny jest od indywidualnych ustawień urządzeń drukujących, przed rozpoczęciem seryjnej produkcji, należy wykonać wydruk próbny i porównać go z prototypem będącym w posiadaniu Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku.*

Poziom P5 - Informacja kierująca kierowców.
Kolorystyka tablic informacji kierującej kierowców.
Skala 1 : 20



Kolorystyka treści tablic

	C	M	Y	K
	97	81	0	26
	0	100	59	17
	0	0	0	100
	0	0	0	0

Kolorystyka konstrukcji

Szary np RAL 7012

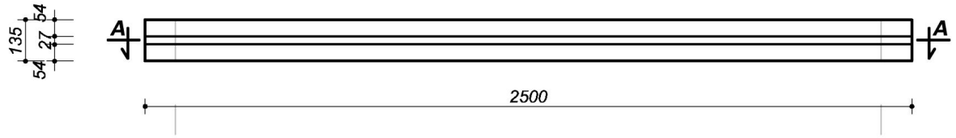
UWAGA:

1. *Określona kolorystyka treści tablic w rozbiciu na składowe CMYK wykorzystana została do wyprodukowania prototypów. W związku z faktem, iż efekt końcowy zależny jest od indywidualnych ustawień urządzeń drukujących, przed rozpoczęciem seryjnej produkcji, należy wykonać wydruk próbny i porównać go z prototypem będącym w posiadaniu Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku.*

Poziom P5 - Informacja kierująca kierowców.
Architektura tablic informacji kierującej kierowców.
Skala 1 : 20

Typ 1 - oznakowanie lokalizowane w ciągu dróg dwujezdniowych.
Wysokości liter wielkich 162 mm.

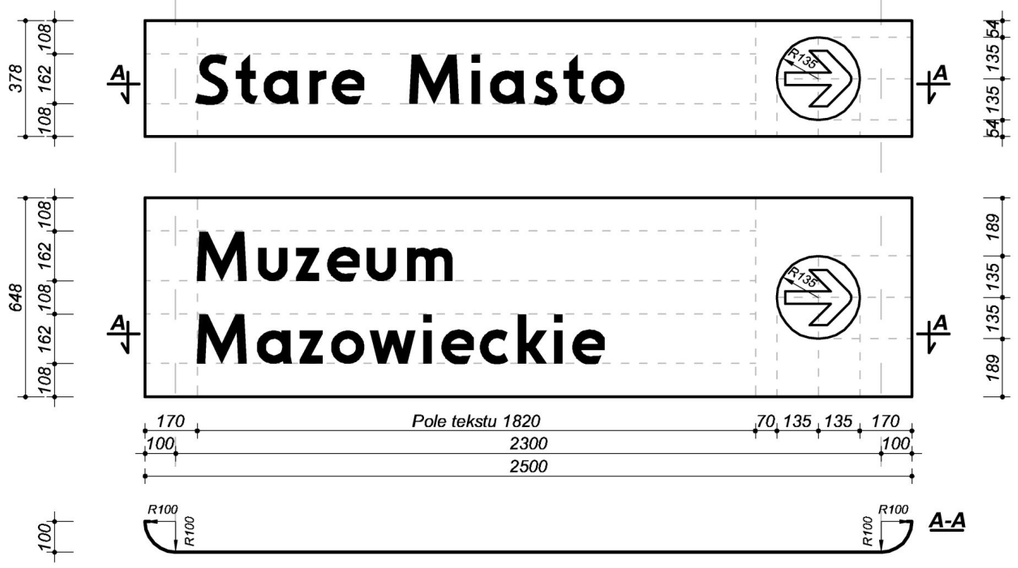
Panel wieńczący.



Panele ze strzałką po lewej stronie.



Panele ze strzałką po prawej stronie.

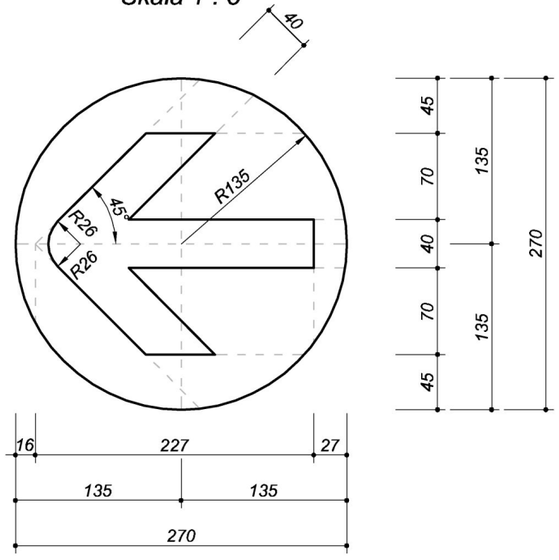


Czcionka o wysokości liter wielkich 162 mm zgodna z wzorem zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

UWAGA:
1. Dla obiektu:
- Sanktuarium Miłosierdzia Bożego,
dla którego przedstawienie graficzne nazwy nie mieści się wewnątrz pola tekstu tablic dwuwierszowych, dopuszcza się zmniejszenie wysokości liter wielkich w II wierszu do wartości granicznej 132 mm zgodnie z poniższym rysunkiem.



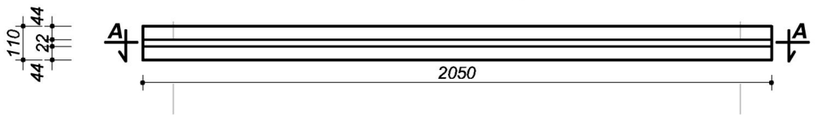
Konstrukcja strzałki.
Skala 1 : 5



Poziom P5 - Informacja kierująca kierowców.
Architektura tablic informacji kierującej kierowców.
Skala 1 : 20

Typ 2 - oznakowanie lokalizowane w ciągu jednojezdniowych dróg krajowych i wojewódzkich .
Wysokości liter wielkich 132 mm.

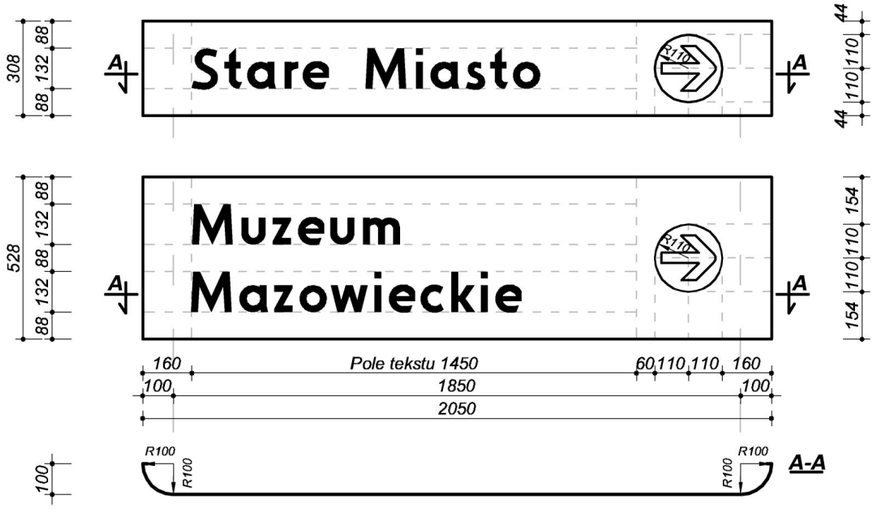
Panel wieńczący.



Panele ze strzałką po lewej stronie.



Panele ze strzałką po prawej stronie.

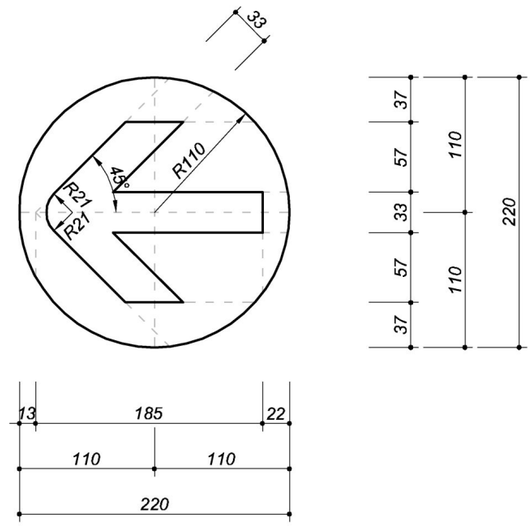


Czcionka o wysokości liter wielkich 132 mm zgodna z wzorem zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

UWAGA:
1. Dla obiektu:
- Sanktuarium Miłosierdzia Bożego,
dla którego przedstawienie graficzne nazwy nie mieści się wewnątrz pola tekstu tablic dwuwierszowych, dopuszcza się zmniejszenie wysokości liter wielkich w II wierszu do wartości granicznej 102 mm zgodnie z poniższym rysunkiem.



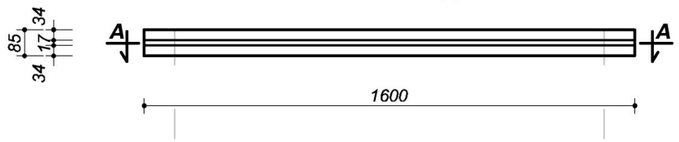
Konstrukcja strzałki.
Skala 1 : 5



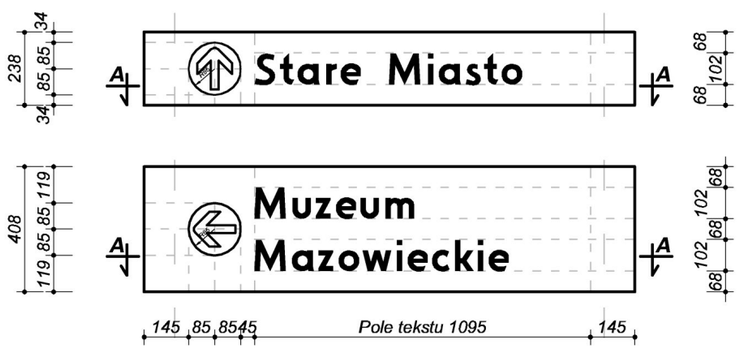
Poziom P5 - Informacja kierująca kierowców.
Architektura tablic informacji kierującej kierowców.
Skala 1 : 20

Typ 3 - oznakowanie lokalizowane w ciągu jednojezdniowych dróg powiatowych i gminnych .
Wysokości liter wielkich 102 mm.

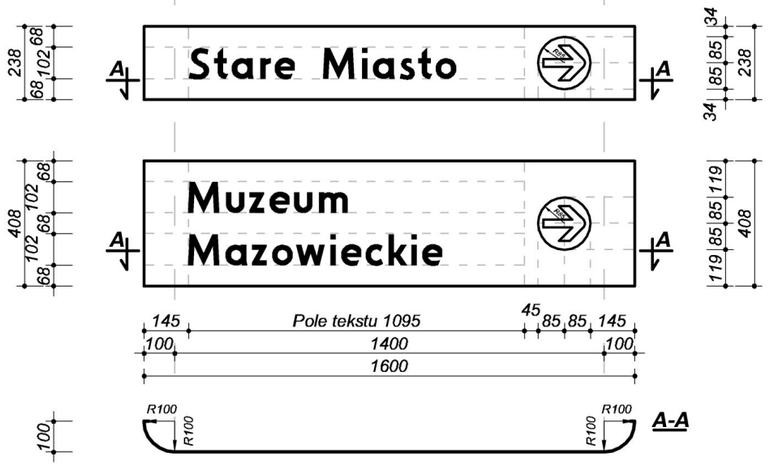
Panel wieńczący.



Panele ze strzałką po lewej stronie.

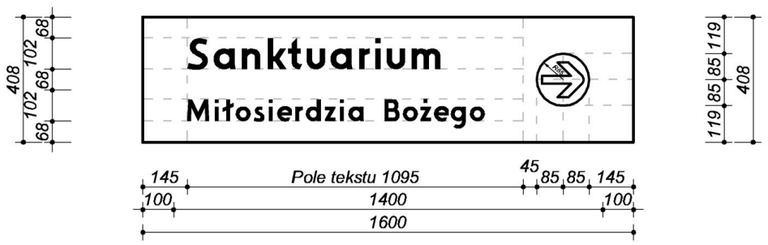


Panele ze strzałką po prawej stronie.

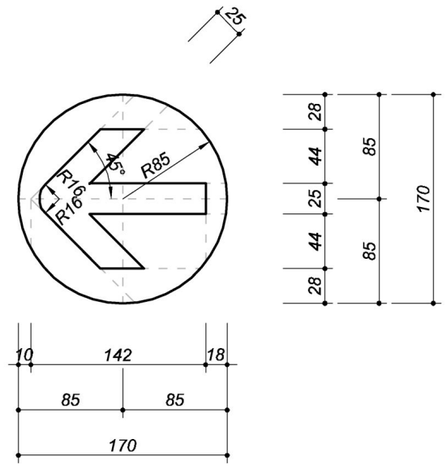


Czcionka o wysokości liter wielkich 102 mm zgodna z wzorem zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

UWAGA:
1. Dla obiektu:
- Sanktuarium Miłosierdzia Bożego,
dla którego przedstawienie graficzne nazwy nie mieści się wewnątrz pola tekstu tablic dwuwierszowych, dopuszcza się zmniejszenie wysokości liter wielkich w II wierszu do wartości granicznej 72 mm zgodnie z poniższym rysunkiem.



Konstrukcja strzałki.
Skala 1 : 5



Poziom P5 - Informacja kierująca kierowców.
Widok informacji kierującej kierowców.
Skala 1 : 30



Kolorystyka treści tablic

	C	M	Y	K
	97	81	0	26
	0	100	59	17
	0	0	0	100
	0	0	0	0

Kolorystyka konstrukcji — *Szary np RAL 7012*

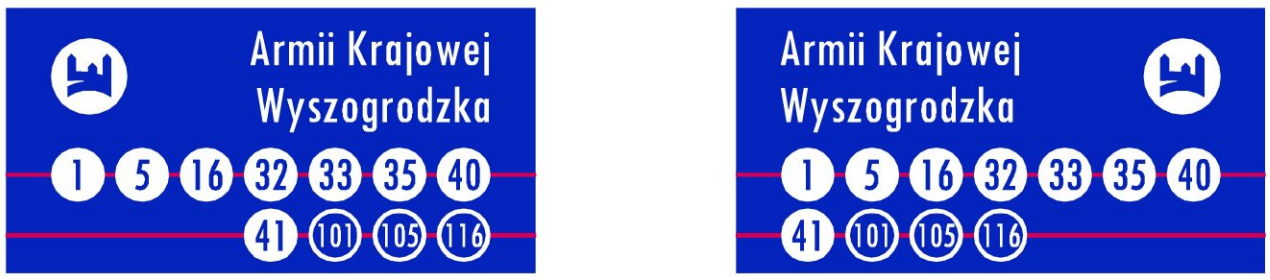
UWAGA:

1. *Należy stosować konstrukcje wsporcze z cechami biernego bezpieczeństwa wg. PN-EN 12767.*
2. *Na jednej konstrukcji wsporczej przewiduje się maksymalnie sześć wierszy (+ 2 panele wieńczące) z nazwami obiektów.*
3. *Odstępy między poszczególnymi panelami wynoszą:*
   - *dla tablic typu 1 - 20 mm*
   - *dla tablic typu 2 - 15 mm*
   - *dla tablic typu 3 - 10 mm.*
4. *Określona kolorystyka treści tablic w rozbiciu na składowe CMYK wykorzystana została do wyprodukowania prototypów. W związku z faktem, iż efekt końcowy zależny jest od indywidualnych ustawień urządzeń drukujących, przed rozpoczęciem seryjnej produkcji, należy wykonać wydruk próbny i porównać go z prototypem będącym w posiadaniu Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku.*

Poziom P6 - Informacja przystankowa.

Kolorystyka tablic informacji przystankowej. Skala 1 : 10.

AWERS *Poza strefą zabytkową.* *REWERS*



W strefie zabytkowej.



Kolorystyka treści tablic

	C	M	Y	K
	97	81	0	26
	0	100	59	17
	50	60	57	60
	0	4	50	0
	0	0	0	0

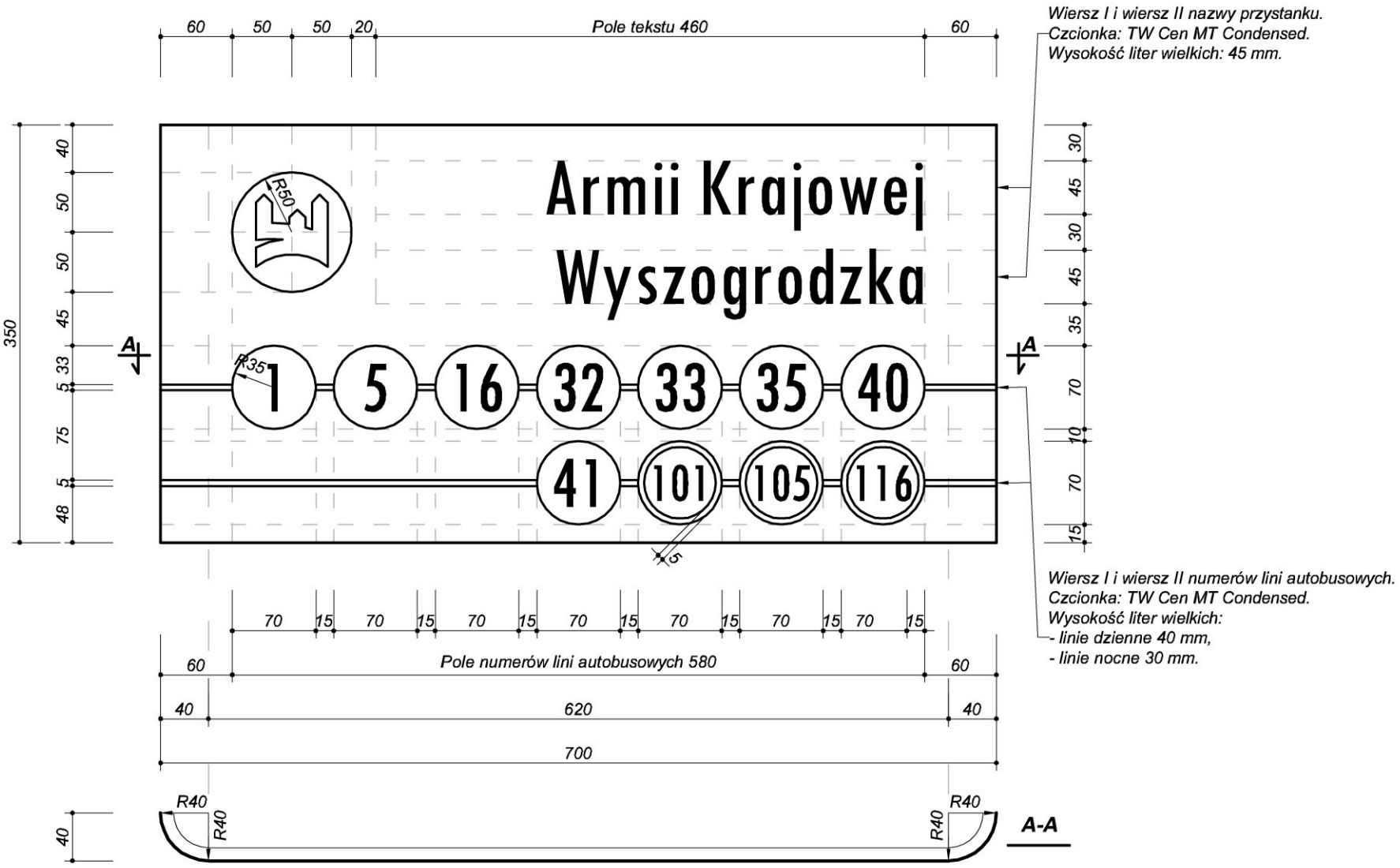
Kolorystyka konstrukcji

RAL
5002
8017

UWAGA:

1. *Oznakowanie przystanku stanowi komplet tablic (informacja dwustronna), w skład którego wchodzi awers i rewers, przy czym awers jest skierowany w stronę najazdu.*
2. *Określona kolorystyka treści tablic w rozbiciu na składowe CMYK wykorzystana została do wyprodukowania prototypów. W związku z faktem, iż efekt końcowy zależny jest od indywidualnych ustawień urządzeń drukujących, przed rozpoczęciem seryjnej produkcji, należy wykonać wydruk próbny i porównać go z prototypem będącym w posiadaniu Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku.*

Architektura tablic przystankowych (awers).
Skala 1 : 5



Poziom P6 - Informacja przystankowa.
Widok informacji przystankowej od strony najazdu.
Skala 1 : 20

Poza strefą zabytkową.



W strefie zabykowej.





Kolorystyka treści tablic

	C	M	Y	K
	97	81	0	26
	0	100	59	17
	50	60	57	60
	0	4	50	0
	0	0	0	0

Kolorystyka konstrukcji słupków

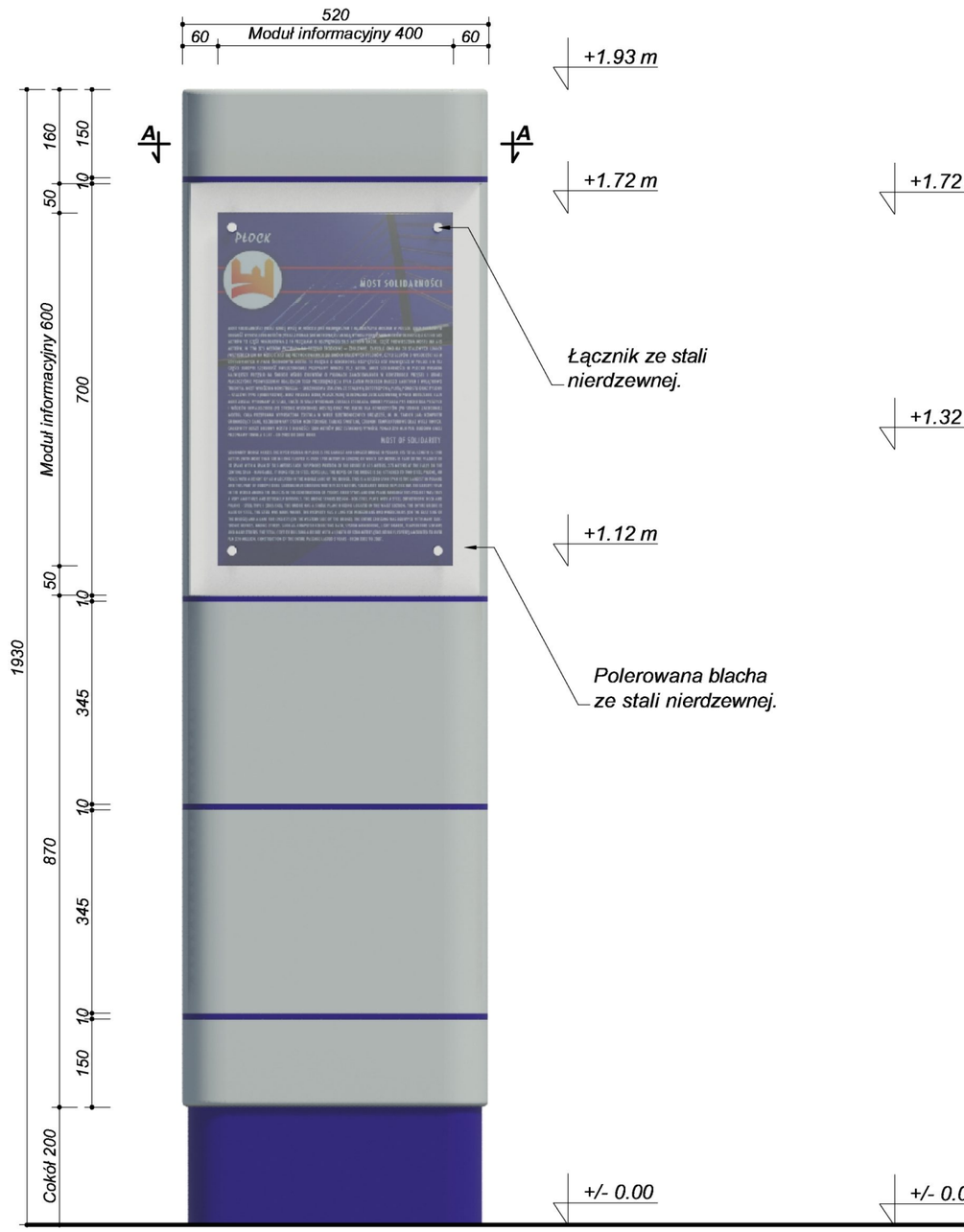
	RAL
	8017
	5002

UWAGA:

1. *Konstrukcja wsporcza oraz znak D-15 są elementami istniejącymi.*
2. *Określona kolorystyka treści tablic w rozbiciu na składowe CMYK wykorzystana została do wyprodukowania prototypów. W związku z faktem, iż efekt końcowy zależny jest od indywidualnych ustawień urządzeń drukujących, przed rozpoczęciem seryjnej produkcji, należy wykonać wydruk próbny i porównać go z prototypem będącym w posiadaniu Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku.*

Poziom P7 - Informacja o obiektach i patronach ulic.
Kolorystyka i architektura informacji o obiektach i patronach ulic
poza strefą zabytkową.
Skala 1 : 10

Panel wolnostojący.

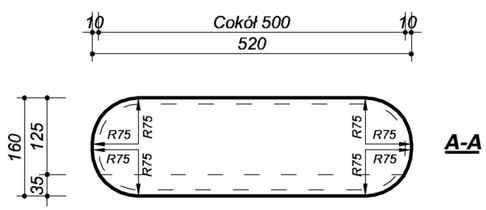


Panele naścienne.

W układzie poziomym.



W układzie pionowym.



A-A

Kolorystyka konstrukcji

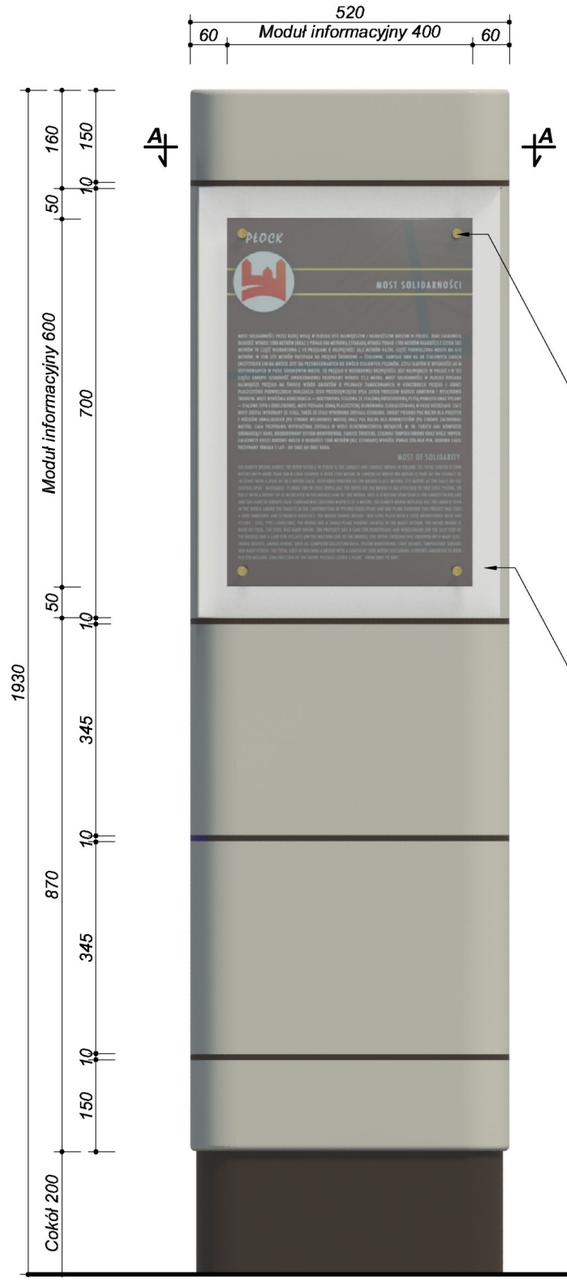
RAL

5002

7040

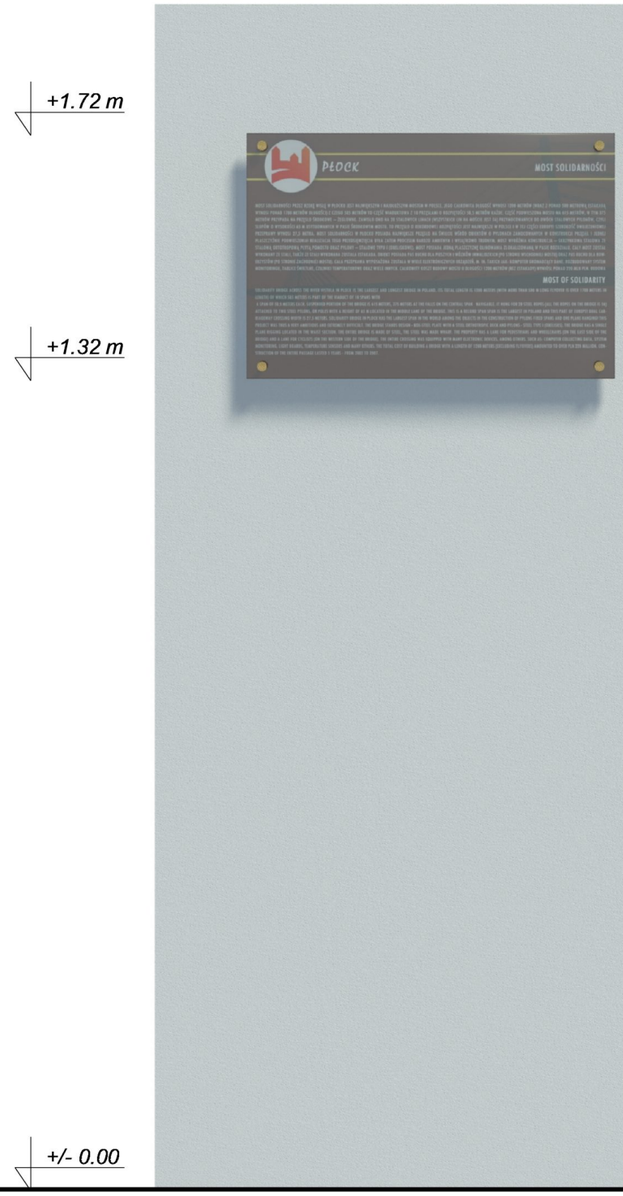
Poziom P7 - Informacja o obiektach i patronach ulic.
Kolorystyka i architektura informacji o obiektach i patronach ulic
w strefie zabytkowej.
Skala 1 : 10

Panel wolnostojący.



Panele naścienne.

W układzie poziomym.



W układzie pionowym.

Kolorystyka konstrukcji

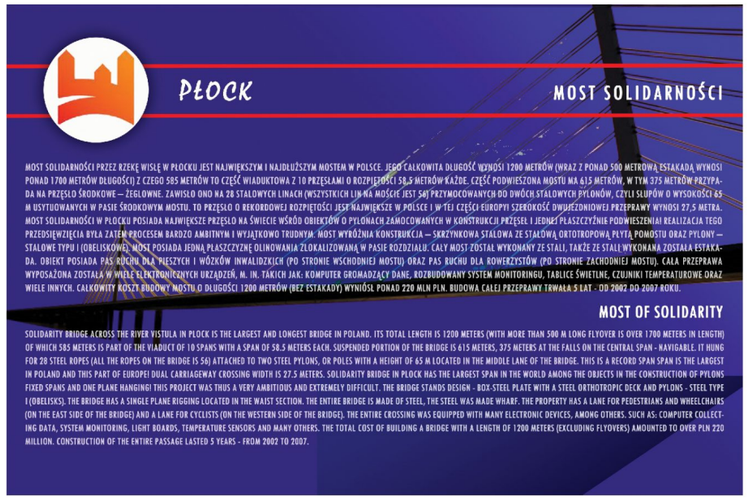
RAL

5017

7036

Poziom P7 - Informacja o obiektach i patronach ulic.
Wzór pola ekspozycji w układzie poziomym.
Skala 1 : 5

Poza strefą zabytkową.



400

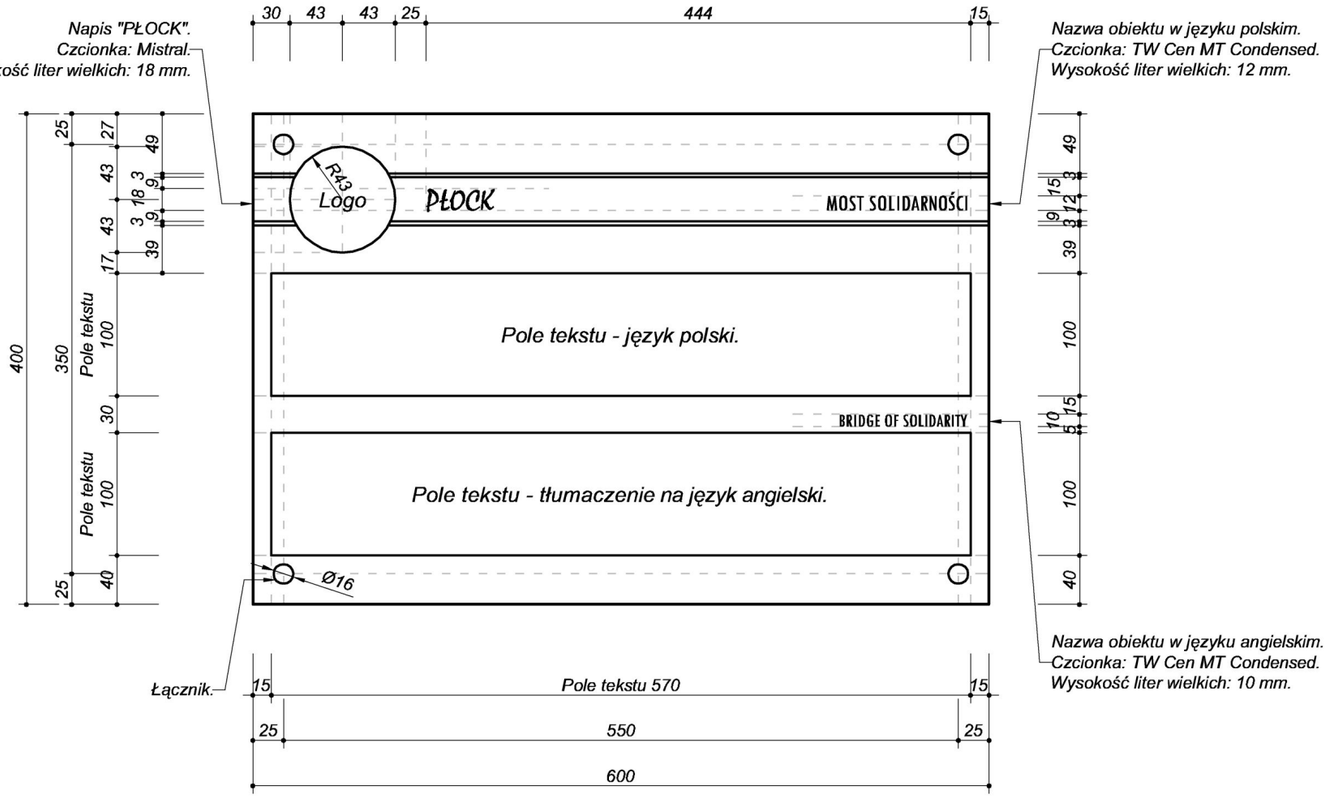
600

W strefie zabytkowej.



400

600



Zastosowane czcionki:
1. *Pole tekstu w języku polskim - TW Cen MT Condensed.*
2. *Pole tekstu - tłumaczenie na język angielski - TW Cen MT Condensed.*

UWAGA:
1. *W tło pola ekspozycji należy każdorazowo wkomponować zarys opisywanego obiektu lub patrona ulicy.*

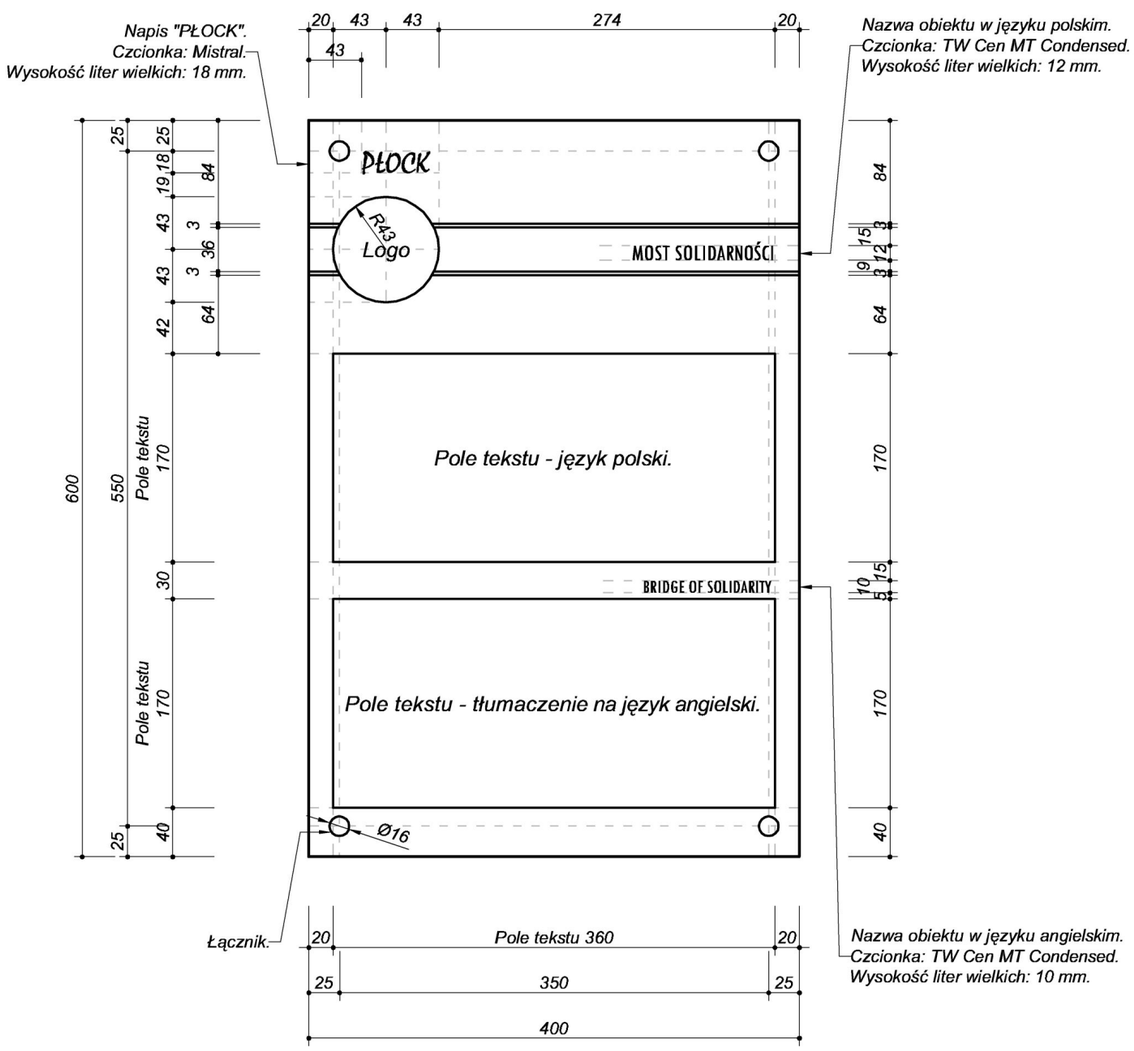
Poziom P7 - Informacja o obiektach i patronach ulic.
Wzór pola ekspozycji w układzie pionowym.
Skala 1 : 5

Poza strefą zabytkową.



W strefie zabytkowej.





Zastosowane czcionki:
1. *Pole tekstu w języku polskim - TW Cen MT Condensed.*
2. *Pole tekstu - tłumaczenie na język angielski - TW Cen MT Condensed.*

UWAGA:
1. *W tło pola ekspozycji należy każdorazowo wkomponować zarys opisywanego obiektu lub patrona ulicy.*